

Protokół Nr XXXV/2026
z przebiegu obrad Zwyczajnej Sesji Rady Miasta Imielin
w dniu 26 sierpnia 2026 roku

W Sesji udział wzięło 13 Radnych, zgodnie z załączoną listą obecności, nieobecni: Radna Ewa Szymańska-Sułkowska i Radny Maciej Łukaszczyk.

Sesja odbyła się w sali nr 11 Urzędu Miasta Imielin.

W Sesji udział wzięli: Burmistrz Miasta – Krzysztof Hajduczek, Z-ca Burmistrza – Krzysztof Szluz, Skarbnik Miasta – Katarzyna Lamik, Sekretarz Miasta – Bożena Cała, Kierownik Referatu Gospodarki Komunalnej i Inwestycji – Jarosław Krzeszowiak, Kierownik Referatu Bezpieczeństwa i Zamówień Publicznych – Mariusz Gawęł, Kierownik Referatu Funduszy Zewnętrznych – Barbara Berger, Kierownik Referatu Informatyki i Bezpieczeństwa Informacji – Robert Lipa, Kierownik Referatu Ochrony Środowiska – Krzysztof Wanat, Kierownik Referatu Gospodarki Przestrzennej i Geodezji – Ewelina Goczoł, Inspektor w Referacie Gospodarki Komunalnej i Inwestycji – Marcin Ciepty, Radca Prawny – Damian Kordek, mieszkańcy miasta.

Ad.1. Otwarcie Sesji.

Sesję otworzył o godz. 10:00, przywitał przybyłych na Sesję oraz poinformował, że na sali obecnych jest 13 Radnych i stwierdził prawomocność obrad, Przewodniczący Rady – Dariusz Kasperczyk.

Ad.2. Zatwierdzenie porządku obrad Sesji.

Projekt porządku obrad Sesji przedstawił (jak w zał. do protokołu) Przewodniczący Rady Miasta – Dariusz Kasperczyk i zwrócił się do zebranych z pytaniem, czy są uwagi i propozycje do porządku obrad.

Burmistrz Miasta Krzysztof Hajduczek – zgłosił wniosek o wycofanie z porządku obrad Sesji w punkcie 6 podpunktu d) projektu uchwały w sprawie określenia wymagań, jakie powinien spełniać projekt budżetu obywatelskiego Miasta Imielin; dodał, że projekt zostanie doprecyzowany i przedstawiony ponownie Radnym do zaopiniowania.

Innych uwag i wniosków nie zgłoszono.

Przewodniczący Rady poddał pod głosowanie wniosek Burmistrza Miasta.

Wniosek Burmistrza przyjęty został 13 głosami „za”, przyjęcie wniosku stwierdził Przewodniczący Rady – Dariusz Kasperczyk.

Przewodniczący Rady poddał pod głosowanie projekt porządku obrad Sesji z przyjętą zmianą.

Porządek obrad Sesji przyjęty został 13 głosami „za”, przyjęcie porządku obrad Sesji stwierdził Przewodniczący Rady – Dariusz Kasperczyk.

Ad.3. Przyjęcie protokołu z Sesji Rady Miasta Imielin z dnia 22 lipca 2026 roku.

Przewodniczący Rady Dariusz Kasperczyk poinformował, że protokół z Sesji Rady Miasta Imielin z dnia 22 lipca 2026 roku, był wyłożony do wglądu w Biurze Rady oraz zamieszczony w programie e-sesja i zwrócił się do zebranych z pytaniem, czy są uwagi do protokołu.

Uwag do protokołu nie zgłoszono.

Przewodniczący Rady poddał pod głosowanie przyjęcie protokołu z Sesji Rady Miasta Imielin z dnia 22 lipca 2026 roku.

Protokół z Sesji Rady Miasta Imielin z dnia 22 lipca 2026 roku, przyjęty został 13 głosami „za”, przyjęcie protokołu stwierdził Przewodniczący Rady – Dariusz Kasperczyk.

Ad.4. Informacja na temat pracy Komisji w okresie międzysesyjnym.

Informację na temat pracy Komisji Budżetu, Gospodarki i Rozwoju oraz Komisji Polityki Społecznej i Bezpieczeństwa w okresie międzysesyjnym, przedstawił **Przewodniczący Komisji Budżetu... – Dariusz Staszewski:**

*„W okresie międzysesyjnym odbyły się trzy wspólne posiedzenia obu Komisji:
Pierwsze wyjazdowe posiedzenie odbyło się 02 lipca 2026 roku.*

*1) Komisje w terenie zapoznały się z zaawansowaniem realizacji inwestycji pn.
„Rozbudowa i modernizacja Punktu Selektywnego Zbierania Odpadów
Komunalnych – zaprojektuj i wybuduj”.*

*2) Zapoznały się z treścią Umowy z dnia 28 listopada 2025 roku, zawartej pomiędzy
Gminą Imielin, a Gminą Łędziny o pomocy finansowej oraz współpracy przy
opracowaniu dokumentacji projektowej na potrzeby budowy nowego łącznika
obwodnicy ul. Gwarków w Łędzinach wraz ze skrzyżowaniem z drogą powiatową
ul. Hołdunowską w Łędzinach.*

*Burmistrz przedstawił informacje na temat realizacji umowy i zaawansowania
działań w tym zakresie.*

Drugie wspólne posiedzenie Komisji odbyło się 22 lipca 2026 roku.

Komisje opiniowały projekty uchwał wnoszone na Sesję w dniu 22 lipca:

- w sprawie uchwalenia planu ogólnego miasta Imielin,*
- w sprawie zmiany Wieloletniej Prognozy Finansowej na lata 2026-2030 Miasta Imielin.*

Trzecie wspólne posiedzenie Komisji odbyło się 24 sierpnia 2026 roku.

- 1) Komisje zapoznały się z informacją na temat komunikacji w mieście.*
- 2) Opiniowały projekty uchwał wnoszone na Sesję Rady Miasta.*

3) Opiniowały sprawy skierowane do rozpatrzenia Komisji”.

Informację na temat pracy Komisji Skarg, Wniosków i Petycji w okresie międzysesyjnym, przedstawił **Przewodniczący Komisji – Michał Lewiński**:

„Posiedzenie Komisji odbyło się 28 lipca 2026 roku. Komisja rozpatrzyła petycję z dnia 13 lipca 2026 roku dotyczącą planu ogólnego Miasta Imielin i wniosła pod obrady dzisiejszej Sesji projekt uchwały w sprawie rozpatrzenia petycji”.

Przyjęcie Informacji stwierdził Przewodniczący Rady – Dariusz Kasperczyk.

Ad. 5. Komunikacja w mieście.

Inspektor w Referacie GKI - Marcin Ciepły – Wysoka Rado, Szanowni Państwo, chciałbym dzisiaj powiedzieć kilka słów o komunikacji publicznej w Imielinie, ponieważ jest to obszar, który w ostatnim czasie bardzo mocno się zmienia i który będzie miał coraz większe znaczenie dla codziennego funkcjonowania naszego miasta. Imielin jest miastem członkowskim Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii i dzięki temu mamy dzisiaj dostęp do zintegrowanego systemu transportowego obejmującego wiele miast i gmin naszego regionu. Jeszcze kilka lat temu możliwości transportu publicznego w naszym mieście były znacznie bardziej ograniczone. Komunikacja ograniczała się do ulic Imielińskiej i Brata Alberta. Dzisiaj mamy zdecydowanie większe możliwości i powinniśmy nauczyć się je dobrze wykorzystywać. Podstawą komunikacji w Imielinie jest transport autobusowy organizowany przez GZM za pośrednictwem ZTM. Na terenie naszego miasta usługi świadczą operatorzy na zlecenie ZTM, a sieć obejmuje łącznie 51 przystanków na 102 stanowiskach. To pokazuje, że komunikacja publiczna jest już istotnym elementem funkcjonowania naszego miasta. Ale najważniejszą zmianą ostatniego czasu jest uruchomienie komunikacji wewnętrznej - dowozowej.

Od 1 września 2025 roku funkcjonują na terenie Imielina linie 266 i 295, a od 2 marca 2026 roku również linia 249. Są to połączenia, których wcześniej w naszym mieście po prostu nie było. I warto powiedzieć, dlaczego te linie były potrzebne. Jeszcze niedawno mieszkaniec Pasieczek, który chciał skorzystać z komunikacji w rejonie Rynku, musiał najpierw pokonać około 2 kilometrów – pieszo albo rowerem – żeby dotrzeć do odpowiedniego przystanku. Podobna sytuacja była na Jamnicach. Mieszkaniec rejonu ulicy Sikorskiego, chcąc dotrzeć do przystanku Imielin Hallera, musiał pokonać około 1,5 kilometra. Z kolei mieszkaniec ulicy Podmiejskiej, który chciał skorzystać z kolei, musiał wcześniej dotrzeć do stacji Imielin Dworzec PKP – również około 2 kilometrów. Można powiedzieć, że półtora czy dwa kilometry to nie jest bardzo dużo. Ale trzeba spojrzeć na to z perspektywy konkretnego mieszkańca. Dla osoby starszej, rodzica z małym dzieckiem czy po prostu kogoś, kto chce codziennie korzystać z transportu publicznego, taka odległość może być realną barierą. I właśnie dlatego komunikacja wewnętrzna jest tak ważna. Jej największą wartością jest to, że autobus zaczyna docierać bliżej mieszkańca. To nie mieszkaniec musi najpierw pokonać dwa kilometry, żeby dostać się do komunikacji. To komunikacja ma pomóc mu pokonać te pierwsze kilometry.

Linie dowozowe i komunikacja szkolna

Przy układaniu rozkładów jazdy linii dowozowych ZTM skupił się przede wszystkim na dwóch podstawowych celach. Pierwszym było zapewnienie dojazdu dzieci i młodzieży do naszych szkół – Szkoły Podstawowej nr 1 i Szkoły Podstawowej nr 2. Drugim było stworzenie możliwości przesiadki na Rynku na inne linie komunikacyjne. I to jest bardzo ważne, bo linia wewnętrzna nie musi sama w sobie dowozić mieszkańca bezpośrednio do Katowic czy Tychów. Jej zadaniem jest przede wszystkim doprowadzenie mieszkańca z bardziej oddalonej części miasta do głównego punktu komunikacyjnego, a stamtąd umożliwienie mu dalszej podróży. Oczywiście takie rozwiązanie wymaga czasami przesiadki i czasami trzeba na autobus chwilę poczekać. I tutaj chciałbym powiedzieć o jednej rzeczy, która jest naturalnym elementem dyskusji o komunikacji szkolnej. Wszyscy chcielibyśmy, żeby autobus przyjeżdżał dokładnie 10 minut przed rozpoczęciem lekcji, a po lekcjach czekał na dzieci 10 czy 15 minut. Tylko że w praktyce nie zawsze jest to możliwe. Dobrym przykładem jest linia 266. Rano autobus przywozi dzieci do Szkoły Podstawowej nr 2 przed godziną 7:30. Następnie ten sam autobus jedzie dalej, odbiera dzieci z Pasieczek i dowozi je do Szkoły Podstawowej nr 1 na godzinę 7:45. Jeden autobus wykonuje więc kilka zadań i obsługuje potrzeby różnych części miasta. Oczywiście można byłoby powiedzieć: dlaczego nie zrobić tak, żeby każde dziecko przyjeżdżało dokładnie 10 minut przed lekcjami, a po zakończeniu zajęć autobus czekał na nie 10 czy 15 minut? Tylko wtedy trzeba byłoby skierować na linię dwa autobusy zamiast jednego. I tutaj trzeba sobie zadać pytanie: czy rzeczywiście warto ponosić dodatkowe koszty tylko po to, żeby autobus w jednym konkretnym momencie był idealnie dopasowany do godzin rozpoczęcia i zakończenia lekcji? Moim zdaniem nie zawsze. Transport publiczny musi być racjonalnie zaplanowany. Musimy patrzeć na cały system, na liczbę pasażerów, możliwości taborowe i oczywiście na koszty. Jeżeli jeden autobus może najpierw dowieźć dzieci do Szkoły Podstawowej nr 2, następnie pojechać na Pasieczki i dowieźć kolejną grupę dzieci do Szkoły Podstawowej nr 1, to jest to znacznie bardziej efektywne wykorzystanie tego pojazdu. Oczywiście rozumiem rodziców, którzy chcieliby mieć rozwiązanie idealnie dopasowane do godzin lekcji. Ale musimy pamiętać, że komunikacja publiczna nie jest autobusem szkolnym przypisanym do jednej szkoły. Jest częścią większego systemu. I co ważne – ten system nie jest zamknięty i nie traktujemy obecnych rozkładów jako rozwiązania ostatecznego. ZTM pracuje obecnie nad modyfikacją godzin kursowania linii 249, 266 i 295. Celem tych zmian jest jeszcze lepsze dopasowanie rozkładów zarówno do godzin rozpoczęcia i zakończenia zajęć w naszych szkołach, jak również do możliwości przesiadek na Rynku i innych połączeń. To jest bardzo ważna informacja, ponieważ pokazuje, że po uruchomieniu nowych linii cały czas analizowane jest ich funkcjonowanie i szukane są możliwości dalszej poprawy. Nie chodzi więc o to, że uruchomiliśmy linie i temat został zakończony. Wręcz przeciwnie – teraz zbieramy doświadczenia, obserwujemy zachowania pasażerów i na tej podstawie można jeszcze lepiej dopasowywać rozkłady do rzeczywistych potrzeb. Jednocześnie będziemy starali się jeszcze lepiej odpowiedzieć na potrzeby najmłodszych mieszkańców. Chcemy również zwiększyć możliwości dojazdu komunikacją publiczną do Miejskiego Przedszkola przy ulicy Brata Alberta. To również jest ważny element komunikacji lokalnej. Jeżeli chcemy, żeby system był rzeczywiście dostępny dla mieszkańców, musimy patrzeć nie tylko na dojazd do szkół podstawowych, ale również na przedszkole i potrzeby rodzin z małymi dziećmi. Oczywiście również tutaj będziemy musieli znaleźć rozwiązanie, które będzie możliwe do zrealizowania zarówno pod względem organizacyjnym, jak

i finansowym. Nie chodzi o to, aby tworzyć połączenia wyłącznie dla jednej grupy pasażerów, ale żeby w ramach istniejącego systemu jak najlepiej wykorzystać możliwości i dopasować godziny kursowania do rzeczywistych potrzeb.

Szanowni Państwo, rozwój komunikacji publicznej to jednak nie tylko nowe linie i nowe rozkłady jazdy. To również infrastruktura, z której pasażer korzysta każdego dnia. Dlatego chciałbym wspomnieć również o działaniach, które w ostatnim czasie podejmujemy w tym zakresie. W tym miesiącu zamontowaliśmy nowe wiaty przystankowe na przystankach Imielin Szkoła nr 2 oraz Imielin Szkoła nr 1. Wymieniliśmy również wiatę na Imielińskim Rynku w kierunku Chełmu Śląskiego. Są to może z pozoru niewielkie inwestycje, ale dla pasażera mają bardzo konkretne znaczenie. Przystanek powinien być miejscem, w którym można bezpiecznie i komfortowo poczekać na autobus – szczególnie w czasie deszczu, śniegu czy upałów. I to dopiero początek naszych działań. Mamy w planach również montaż wiaty na przystanku Imielin Dworzec PKP w kierunku Rynku. Tutaj sytuacja jest nieco bardziej skomplikowana, ponieważ teren jest własnością PKP i możliwość realizacji tej inwestycji zależy od uzgodnień z właścicielem. Rozmowy niestety trwają już dość długo, ale mamy nadzieję, że w najbliższym czasie uda się je zakończyć i uzyskać możliwość zamontowania wiaty. Jeżeli natomiast nie uda się tego zrobić w obecnej formule, będziemy szukać innego rozwiązania. Nie chcemy bowiem, żeby kwestie formalne spowodowały, że inwestycja, która jest potrzebna mieszkańcom, została odłożona na nieokreślony czas. Planujemy również modyfikację wiaty na przystanku Imielin Rynek w kierunku Mysłowic. Obecne rozwiązanie niestety nie zapewnia pasażerom odpowiedniej ochrony przed warunkami atmosferycznymi. W praktyce, podczas opadów deszczu osoba oczekująca na autobus, mimo że znajduje się pod wiatą, nadal może zostać zmoczona. Chcemy to zmienić. Wiata powinna rzeczywiście spełniać swoją podstawową funkcję – chronić pasażera przed deszczem, wiatrem czy śniegiem. Dlatego planujemy jej modyfikację w taki sposób, aby była bardziej funkcjonalna i faktycznie poprawiała komfort oczekiwania na autobus. Chcemy krok po kroku poprawiać nie tylko samą siatkę połączeń, ale również komfort korzystania z komunikacji publicznej. Bo dobra komunikacja to nie tylko autobus, który przyjeżdża zgodnie z rozkładem. To również dostępny przystanek, bezpieczne dojście, wiaty, możliwość wygodnej przesiadki i czytelna informacja dla pasażera. I dlatego te działania będziemy kontynuować. Uczymy się korzystać z komunikacji. I warto spojrzeć na to jeszcze szerzej. Dzisiejsi uczniowie szkół podstawowych za kilka lat będą uczniami szkół średnich. Będą dojeżdżać do Tychów, Mysłowic, Katowic czy innych miejscowości. Tam nikt nie będzie układał rozkładu jazdy specjalnie pod jedną szkołę i pod konkretną godzinę lekcji. Młody człowiek będzie musiał sam sprawdzić rozkład, dotrzeć na przystanek, wsiąść do autobusu, czasami się przesiąść i czasami również poczekać na kolejny kurs. Dlatego obecne linie dowozowe mają jeszcze jedną wartość. One uczą nasze dzieci samodzielnego korzystania z transportu publicznego. Pokazują, że można nie tylko wsiąść do autobusu i wysiąść pod szkołą, ale również zaplanować całą podróż, przesiąść się i korzystać z różnych środków transportu. I myślę, że to jest również ważna inwestycja w przyszłość.

M22 – przykład, że mieszkańcy chcą korzystać z komunikacji

Dobrym przykładem tego, że mieszkańcy zaczynają korzystać z nowych możliwości, jest również uruchomienie linii metropolitalnej M22. Dojazd z Imielina do Katowic zajmuje tą linią około pół godziny. To jest czas, który sprawia, że transport publiczny staje się realną

alternatywą dla samochodu. I co najważniejsze, widzimy już konkretne zachowania mieszkańców. Coraz częściej obserwujemy, że mieszkańcy przyjeżdżają na Imieliński Rynek samochodem albo rowerem, zostawiają go w tym rejonie i dalszą podróż do Katowic odbywają już autobusem M22. To jest właśnie przykład tego, o czym powinniśmy mówić, kiedy mówimy o zintegrowanym transporcie. Nie zawsze musimy wybierać: albo samochód, albo autobus. Możemy te środki transportu ze sobą łączyć. Ktoś może mieszkać w części miasta, z której trudno jest bezpośrednio dotrzeć do głównej linii. Może więc pierwszą część podróży pokonać samochodem albo rowerem, dotrzeć na Rynek, a następnie przesiąść się na M22 i kontynuować podróż już transportem publicznym. Co ważne, liczba pasażerów korzystających z M22 stale rośnie. To pokazuje, że mieszkańcy dostrzegają zalety tego połączenia i coraz częściej wybierają je zamiast samochodu. Skala zainteresowania jest na tyle duża, że od 1 września, w dni robocze szkolne, linia M22 będzie obsługiwana wyłącznie taborem przegubowym. To jest bardzo dobry sygnał i konkretny dowód na to, że dobrze zaplanowane połączenie może zmieniać zachowania komunikacyjne mieszkańców. Jeżeli autobus pozwala dojechać z Imielina do Katowic w około pół godziny, bez konieczności szukania miejsca parkingowego i stania w korkach, to dla wielu osób staje się po prostu wygodnym rozwiązaniem. I właśnie takich połączeń powinniśmy szukać również w innych kierunkach. M22 pokazuje nam, że jeżeli transport publiczny jest szybki, bezpośredni i wygodny, mieszkańcy naprawdę chcą z niego korzystać.

Szanowni Państwo, mamy również w Imielinie stację kolejową. Kolej jest ważnym uzupełnieniem komunikacji autobusowej i może być dobrą alternatywą dla samochodu, szczególnie w podróżach w kierunku Katowic i innych miejscowości regionu. Możemy więc budować cały łańcuch podróży. Mieszkaniec z bardziej oddalonej części Imielina korzysta z linii wewnętrznej. Dojeżdża na Rynek. Tam może przesiąść się na M22, inną linię ZTM albo pojechać dalej w kierunku stacji kolejowej. I tutaj warto wspomnieć o kolejnym bardzo ważnym kroku w integracji transportu w ramach GZM. Od 1 sierpnia 2026 roku posiadacze 30-dniowych Metrobiletów mogą korzystać również z pociągów PKP Intercity na relacjach kolejowych objętych zakresem ważności biletu na terenie GZM. To jest bardzo ciekawa zmiana, ponieważ w jeszcze większym stopniu łączy transport miejski z koleją dalekobieżną. Dla mieszkańca Imielina oznacza to kolejną możliwość planowania podróży w ramach jednego systemu. Możemy dojechać komunikacją miejską do stacji, a następnie kontynuować podróż pociągiem, bez konieczności traktowania każdego etapu jako zupełnie oddzielnej podróży. Co więcej, rozwiązanie działa również w drugą stronę. Osoba, która przyjeżdża do GZM pociągiem PKP Intercity z innej części Polski, na podstawie jednorazowego biletu PKP Intercity może przez 120 minut od przyjazdu pociągu bezpłatnie korzystać z komunikacji organizowanej przez GZM. To oznacza, że ktoś przyjeżdżający z innego miasta nie musi po wyjściu z pociągu od razu kupować kolejnego biletu na autobus czy tramwaj. Może kontynuować podróż komunikacją miejską w ramach tego rozwiązania. I właśnie na tym powinna polegać nowoczesna komunikacja – nie na tym, żeby pasażer zastanawiał się, gdzie kończy się jeden system, a zaczyna drugi, tylko żeby mógł po prostu zaplanować całą swoją podróż. Autobus, kolej regionalna, kolej dalekobieżna – a do tego rower.

Do tego dochodzi Metrorower.

W Imielinie funkcjonują dwie stacje, które mogą być wykorzystywane nie tylko do jazdy po mieście, ale również jako element większego systemu transportowego. Rower może być

środkiem pierwszej lub ostatniej mili. Autobus może dowieźć mieszkańca do głównej sieci. Kolej może przejąć dalszą część podróży. A dzięki integracji taryfowej poszczególne elementy tego systemu stają się dla pasażera coraz łatwiejsze do połączenia. I to jest kierunek, w którym powinniśmy patrzeć na rozwój komunikacji w Imielinie. Nie jako na pojedyncze linie autobusowe, ale jako na jeden system, w którym mieszkaniec może swobodnie łączyć różne środki transportu.

Szanowni Państwo, mamy więc coraz lepiej rozwinięty system w kierunku Katowic. Mamy M22, mamy kolej, mamy integrację z PKP Intercity. Teraz powinniśmy zrobić kolejny krok i zapewnić mieszkańcom równie atrakcyjne połączenie w kierunku Tychów. Mówiąc o komunikacji, nie możemy zatrzymać się tylko na tym, co już udało się zrobić. Musimy również patrzeć na to, czego nadal brakuje. Jednym z najważniejszych wyzwań jest połączenie Imielina z Tychami. To jest dla naszych mieszkańców bardzo ważny kierunek codziennych podróży. Chodzi o pracę, szkoły, handel, usługi, administrację, ale również ochronę zdrowia i dostęp do specjalistycznej opieki medycznej. Dzisiaj to połączenie nie jest wystarczająco atrakcyjne. W związku z zamknięciem ulicy Wawelskiej w Bieruniu podróż wymaga obecnie łączenia różnych połączeń, między innymi Z54 i M108, a czas przejazdu przekracza godzinę. I co ważne – nawet po zakończeniu obecnych utrudnień czas przejazdu pomiędzy Imielinem a Tychami nadal będzie zbyt długi, żeby transport publiczny mógł skutecznie konkurować z samochodem. Dlatego uważam, że szybkie i bezpośrednie połączenie Imielina z Tychami powinno być jednym z naszych najważniejszych celów na przyszłość. M22 pokazuje nam, że mieszkańcy są gotowi korzystać z transportu publicznego, jeżeli otrzymają atrakcyjną ofertę. Dlatego powinniśmy dążyć do tego, żeby podobnie atrakcyjne rozwiązanie było możliwe również w relacji Imielin–Tychy.

Szanowni Państwo, musimy również patrzeć na komunikację przez pryzmat finansów. Zmienna część składki Imielina do GZM na 2026 rok wynosi ponad 2,7 miliona złotych. To są bardzo duże środki z punktu widzenia naszego miasta. Dlatego powinniśmy dokładnie analizować, jak funkcjonują poszczególne linie, jaka jest frekwencja, gdzie mieszkańcy rzeczywiście podróżują i jakie są ich potrzeby. Nie oznacza to oczywiście, że każda linia musi być rentowna. Transport publiczny ma również bardzo ważną funkcję społeczną. Musimy zapewnić możliwość przemieszczania się osobom starszym, młodzieży, osobom bez samochodu czy mieszkańcom z bardziej oddalonych części miasta. Ale musimy jednocześnie dbać o racjonalność całego systemu. Jeżeli jeden autobus może obsłużyć kilka potrzeb i kilka części miasta, to powinniśmy z tego korzystać. Jeżeli natomiast analiza pokaże, że dane połączenie wymaga wzmocnienia, zwiększenia częstotliwości czy korekty rozkładu, powinniśmy o takich zmianach rozmawiać z ZTM.

To dopiero początek

Szanowni Państwo, uważam, że Imielin dopiero zaczyna w pełni wykorzystywać możliwości, jakie daje członkostwo w GZM. Mamy dzisiaj więcej połączeń niż kilka lat temu. Mamy komunikację wewnętrzną. Mamy możliwość przesiadek na Rynku. Mamy M22. Mamy kolej. Mamy Metrorower. Mamy integrację z PKP Intercity. Mamy zintegrowany system taryfowy. Mamy również nowe wiaty i będziemy dalej poprawiać infrastrukturę przystankową. Ale ten system dopiero zaczynamy wykorzystywać. Potrzeba czasu, żeby mieszkańcy przyzwyczaili się do nowych możliwości. Potrzeba czasu, żeby nauczyli się planować podróże i korzystać z przesiadek. Naszym zadaniem jest natomiast

obserwować, jak ten system działa, słuchać mieszkańców i reagować tam, gdzie rzeczywiście pojawiają się problemy. Nie powinniśmy patrzeć na komunikację tylko przez pryzmat granic administracyjnych. Mieszkaniec Imielina nie patrzy przecież na mapę miasta, kiedy rano jedzie do pracy. Jedzie tam, gdzie pracuje. Do Tychów, Katowic, Mysłowic czy innego miasta. Nie patrzy na granice administracyjne, kiedy jedzie do lekarza, szkoły, urzędu czy na zakupy. Dlatego również my powinniśmy patrzeć na transport przez pryzmat rzeczywistych kierunków podróży mieszkańców. I właśnie dlatego połączenie z Tychami powinno być jednym z naszych priorytetów. Jednocześnie nie możemy zapominać o komunikacji wewnętrznej. Bo zanim mieszkaniec pojedzie do Tychów czy Katowic, musi najpierw dostać się z własnej ulicy do głównej sieci komunikacyjnej. Jeżeli mieszkaniec Pasieczek musiał wcześniej pokonać dwa kilometry, żeby dotrzeć do przystanku, jeżeli mieszkaniec Jamnic musiał przejść półtora kilometra do Hallera, a mieszkaniec ulicy Podmiejskiej około dwóch kilometrów do dworca, to trudno było oczekiwać, że komunikacja publiczna będzie dla niego naturalnym wyborem. Dzisiaj zaczynamy tę sytuację zmieniać. I to jest jedna z najważniejszych zmian, jakie w ostatnim czasie dokonały się w transporcie publicznym w Imielinie.

Szanowni Państwo, dzisiejszy system daje Imielinowi możliwości, których jeszcze kilka lat temu nie było. Nie jest on idealny. I zapewne nigdy nie będzie. Zawsze znajdzie się ktoś, kto będzie miał autobus 10 minut za wcześnie albo 15 minut za późno. Zawsze będzie miejsce, w którym można poprawić rozkład, zwiększyć częstotliwość albo lepiej skoordynować przesiadkę. Ale nie możemy oczekiwać, że jeden autobus będzie jednocześnie idealnie dopasowany do wszystkich szkół, wszystkich zakładów pracy, wszystkich przesiadek i wszystkich mieszkańców. Musimy szukać równowagi pomiędzy oczekiwaniami mieszkańców, możliwościami organizacyjnymi i kosztami. I przede wszystkim musimy patrzeć na komunikację jako na cały system. Autobus dowożący mieszkańca z Jamnic czy Pasieczek. Przesiadka na Rynku. M22 w kierunku Katowic. Pociąg z Imielina. PKP Intercity. Metrorower jako pierwsza lub ostatnia mila. Nowa wiata na przystanku. To wszystko może być elementem jednego systemu. Dlatego uważam, że wykonaliśmy w Imielinie bardzo ważny pierwszy krok. Teraz musimy obserwować, jak nowe rozwiązania funkcjonują w praktyce, współpracować z GZM i ZTM i konsekwentnie poprawiać to, co wymaga poprawy. Dobrze, że ZTM już pracuje nad modyfikacją godzin linii 249, 266 i 295. Dobrze, że możemy rozmawiać o jeszcze lepszym dopasowaniu tych połączeń do szkół, przesiadek i potrzeb mieszkańców. Chcemy dalej poprawiać infrastrukturę przystankową. A jednocześnie powinniśmy jasno wskazywać kolejne cele – przede wszystkim lepsze i szybsze połączenie z Tychami. Bo celem nie jest sama liczba linii, przystanków czy autobusów. Celem jest to, żeby mieszkaniec Imielina mógł szybko, wygodnie i przewidywalnie dotrzeć tam, gdzie każdego dnia musi lub chce dotrzeć. I właśnie w tym kierunku powinniśmy dalej rozwijać komunikację w naszym mieście. Wykonaliśmy ważny pierwszy krok. Teraz czas na kolejne. Dziękuję.

Burmistrz Miasta Krzysztof Hajduczek – Szanowni Państwo, usłyszeliście całą naszą filozofię odnośnie komunikacji, dowiedzieliście się, co przed nami, co za nami, jakie mamy problemy; należy poruszyć tutaj kwestie naszego dworca PKP, bo rozmowy są już na zaawansowanym poziomie odnośnie dostępności naszego peronu. Jak będziemy mieli wypracowane działania w stu procentach, na pewno o tym poinformujemy. Będziemy dążyć do doskonałości, której na pewno nie osiągniemy, ale cały czas należy iść do przodu. Jeżeli chodzi o wiaty, stawiamy je na istniejących przystankach i staramy się, żeby

spełniały swoją funkcję i były porządne. Problemem jest postawienie wiaty przy przejeździe kolejowym w stronę Mysłowic, obecnie nie ma możliwości jej postawienia z uwagi na brak miejsca.

Informację na temat Komunikacji w mieście ze wspólnego posiedzenia Komisji Budżetu, Gospodarki i Rozwoju oraz Komisji Polityki Społecznej i Bezpieczeństwa, przedstawił **Przewodniczący Komisji Polityki Społecznej... - Radny Tomasz Kaiser:**

„Na wspólnym posiedzeniu Komisji w dniu 24 sierpnia 2026 roku, Inspektor w Referacie GKI Marcin Ciepły, przedstawił informację na temat komunikacji w mieście. W swojej wypowiedzi poinformował m.in., że: Imielin jest miastem położonym w województwie śląskim i jednym z 41 miast i gmin członkowskich Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii (GZM). Przynależność do metropolii wpływa na funkcjonowanie transportu publicznego oraz zapewnia mieszkańcom dostęp do zintegrowanej sieci komunikacyjnej obejmującej wiele miast i gmin regionu. Transport publiczny odgrywa istotną rolę w codziennym funkcjonowaniu mieszkańców, umożliwiając przemieszczanie się zarówno w obrębie miasta, jak i do sąsiednich miejscowości. Podstawą komunikacji publicznej w Imielinie jest transport autobusowy organizowany przez Górnośląsko-Zagłębiowską Metropolię za pośrednictwem Zarządu Transportu Metropolitalnego (ZTM). Sieć połączeń autobusowych umożliwia mieszkańcom Imielina dojazd do sąsiednich miejscowości oraz większych ośrodków miejskich regionu. Uzupełnieniem komunikacji autobusowej są połączenia kolejowe, które dzięki stacji Imielin zapewniają mieszkańcom możliwość przemieszczania się do innych miejscowości regionu. Kolej stanowi istotne uzupełnienie systemu transportu publicznego w mieście i może być alternatywą dla podróży samochodem. Na terenie Imielina usługi świadczą następujący operatorzy na zlecenie ZTM:

- PKM Tychy – Linie 954, 995, M22;

- PKM Katowice – 66, 149, 249;

- PKS Gostynin – 266, 295, Z54;

obsługując łącznie 51 przystanków na 102 stanowiskach. Od 1 września 2025 r. na terenie miasta został uruchomiony transport tzw. linie wewnętrzne dowozowe tj. linia nr 266 i 295 a od 2 marca 2026 r. linia nr 249. Wysokość zmiennej części składki rocznej na 2026 r. wynosi 2. 711. 452, 00 zł. Ciekawym elementem systemu transportowego Imielina jest możliwość łączenia podróży autobusowych z transportem kolejowym. Stacja kolejowa Imielin znajduje się na trasie linii kolejowej 138, łączącej Oświęcim z Katowicami (obecnie z uwagi na przebudowę Katowickiego Węzła Kolejowego z przesiadką w Mysłowicach). Dzięki temu mieszkańcy mogą wykorzystywać kolej jako alternatywę dla podróży samochodem, szczególnie w przypadku dojazdów w kierunku Katowic i innych miejscowości położonych na trasie kolejowej. Istotnym elementem integracji transportu w ramach GZM jest wspólny system taryfowy. Oznacza to, że w określonych przypadkach jeden bilet może umożliwiać korzystanie zarówno z komunikacji organizowanej przez ZTM, jak i z wybranych połączeń kolejowych. Takie rozwiązanie ułatwia przesiadki pomiędzy autobusem a pociągiem i pozwala traktować różne środki transportu jako element jednego systemu komunikacyjnego. Ciekawym przykładem rozwoju zintegrowanego

transportu publicznego jest włączenie pociągów PKP Intercity do systemu transportowego Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii. Od 1 sierpnia 2026 r. posiadacze 30-dniowych Metrobiletów mogą korzystać również z pociągów PKP Intercity na relacjach kolejowych objętych zakresem ważności biletu na terenie GZM. Integracja obejmuje wszystkie pociągi PKP Intercity, w tym składy Express Intercity Premium. Dla mieszkańców Imielina rozwiązanie to ma szczególne znaczenie ze względu na możliwość połączenia komunikacji autobusowej z transportem kolejowym. Pasażer może dojechać autobusem ZTM do stacji kolejowej, a następnie kontynuować podróż pociągiem. W przypadku posiadania odpowiedniego Metrobiletu nie jest konieczny zakup oddzielnego biletu na przejazd pociągiem PKP Intercity w granicach obowiązywania biletu. W ten sposób autobus, kolej regionalna oraz kolej dalekobieżna stają się elementami jednego systemu transportowego. Warto również podkreślić, że integracja z PKP Intercity przynosi korzyści nie tylko mieszkańcom Metropolii, ale także osobom przyjeżdżającym do GZM z innych części Polski. Od 1 sierpnia 2026 r. pasażer, który przyjeżdża do jednej ze stacji znajdujących się na obszarze GZM pociągiem PKP Intercity z miejscowości spoza Metropolii, może na podstawie jednorazowego biletu PKP Intercity bezpłatnie korzystać z komunikacji Transportu GZM przez 120 minut od przyjazdu pociągu. Oznacza to, że po przyjeździe pociągiem z innego regionu Polski pasażer może przez dwie godziny korzystać z autobusów, tramwajów i innych środków komunikacji miejskiej organizowanych przez GZM, w tym przesiadać się pomiędzy poszczególnymi liniami. Kolejnym elementem zintegrowanego systemu transportowego Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii jest Metrorower – system roweru metropolitalnego, który stanowi uzupełnienie komunikacji autobusowej i kolejowej. W Imielinie funkcjonują dwie stacje Metroroweru, dzięki czemu mieszkańcy mają możliwość korzystania z rowerów miejskich podczas codziennych podróży po mieście oraz jako uzupełnienia przejazdów transportem publicznym. Metrorower może pełnić funkcję tzw. transportu pierwszej i ostatniej mili, czyli ułatwiać mieszkańcom dotarcie z miejsca zamieszkania do przystanku autobusowego lub stacji kolejowej, a następnie kontynuowanie podróży innym środkiem transportu. Rozwiązanie to pozwala łączyć rower z autobusami ZTM oraz transportem kolejowym, zwiększając dostępność i elastyczność całego systemu komunikacyjnego. Obecność dwóch stacji Metroroweru w Imielinie jest kolejnym przykładem rozwoju zintegrowanego transportu w ramach GZM. Połączenie komunikacji autobusowej, kolei oraz roweru miejskiego daje mieszkańcom większy wybór sposobu przemieszczania się i może ograniczać konieczność korzystania z samochodu, szczególnie w przypadku krótszych podróży na terenie miasta. Na chwilę obecną Górnośląsko-Zagłębiowska Metropolia nie planuje budowy kolejnych stacji Metroroweru na terenie Imielina. Jednocześnie istnieje możliwość utworzenia dodatkowych stacji sponsorskich, których powstanie może zostać sfinansowane przez zainteresowane podmioty. Rozwiązanie to daje możliwość dalszego rozwoju systemu Metroroweru na terenie miasta bez konieczności realizacji kolejnych stacji wyłącznie w ramach podstawowej sieci organizowanej przez GZM”.

W dyskusji zgłoszono:

Radna Maria Biskupska – ponieważ wiata na Rynku w stronę Mysłowic już od samego początku nie spełnia swojej funkcji, co zgłaszają również mieszkańcy, proszę jak najszybciej podejść do jej wymiany.

Kierownik Referatu GKI Jarosław Krzeszowiak – działamy już w tym zakresie, proszę oczekiwać efektów.

Radna Maria Biskupska – dziękuję za przedstawienie wszystkich korzyści, które oferuje nam Metropolia, kiedyś mieliśmy do podjęcia bardzo trudną decyzję, czy przystąpić do Metropolii, były różne zdania na ten temat, jednak Rada Miasta podjęła decyzję o przystąpieniu do Metropolii, myślę, że było to bardzo dobre rozwiązanie, które przynosi nam w tej chwili duże korzyści. Na pewno też warto na bieżąco analizować wszystkie połączenia, żeby ewentualnie coś zaoszczędzić.

Wiceprzewodnicząca Rady Anna Piwecka – chciałam podziękować Panu Inspektorowi za to, że z pełnym zaangażowaniem odpowiada na potrzeby mieszkańców, rzetelnie analizując każdy zgłoszony problem.

Radny Tomasz Kaiser - chciałbym, aby na Sesji wybrzmiała informacja, że od 1 września 2026 roku, w dni robocze szkolne, linia M22 będzie obsługiwana wyłącznie taborem przegubowym, tak?

Inspektor w Referacie GKI Marcin Ciepty – potwierdził informację.

Radny Artur Oleś – rozumiem, że nie da się idealnie dopasować kursów autobusów do potrzeb wszystkich mieszkańców, jednak rodzice uczniów klas V, VI i VII zgłaszają, że dzieci tych klas spóźniają się na lekcje, może warto by było zorganizować spotkanie z Dyrektorami, Urzędem Miasta i rodzicami w tym temacie. Myślę, że należy to dopracować. Problemem też jest powrót mieszkańców Jazdu po godzinie 17 do domu, brak na dzień dzisiejszy autobusu po godzinie 17, proszę również nad tym się pochylić. W przedstawionej informacji podniesiona została kwestia braku bezpośredniego połączenia z Tychami, uważam, że to samo tyczy się Miasta Jaworzna, z którym Miasto Imielin nie ma bezpośredniego połączenia.

Burmistrz Miasta Krzysztof Hajduczek – cały czas pracujemy nad tym, aby dzieci i młodzież dojeżdżająca do szkół mogła spokojnie zdążyć na lekcje lub niezbyt długo na nie oczekiwać, na pewno transport mamy już zapewniony, teraz rodzic musi zdecydować, czy dowozi dziecko do szkoły czy korzysta z naszego transportu. Jest to usługa, która ma wspomóc, to nie jest typowo bus szkolny. Koszt 2.800.000,00 zł jest już wysoki i nie chcemy go zwiększać. I w ramach tych kosztów cały czas staramy się udoskonalać system. Możemy wydłużyć godziny kursowania autobusów nawet do godziny 20:00, ale wszystko wiąże się z kosztami. Jeżeli chodzi o połączenie z Miastem Jaworzno, ZTM nie obsługuje Jaworzna, gdyż nie należy do Metropolii. Dla nas najważniejsze jest, żeby ten transport był, żeby ludzie się go uczyli i żeby mu zaufali.

Innych uwag i zapytań nie zgłoszono.

Przewodniczący Rady Dariusz Kasperczyk stwierdził przyjęcie Informacji.

Ad. 6. Projekty uchwał wnoszone przez Burmistrza Miasta:

a) w sprawie zmiany Uchwały Nr XXI/87/2025 Rady Miasta Imielin z dnia 27 października 2025 roku w sprawie udzielenia Gminie Lędziny pomocy finansowej w formie dotacji celowej z przeznaczeniem na pokrycie części zadania inwestycyjnego pn.: „Opracowanie dokumentacji projektowej na potrzeby budowy łącznika obwodnicy ul. Gwarków w Lędzinach wraz ze skrzyżowaniem z drogą powiatową, ul. Hołodunowską w Lędzinach.

Z upoważnienia Burmistrza Miasta, projekt uchwały z uzasadnieniem, przedstawił (jak w zał. do protokołu) Z-ca Burmistrza Miasta – Krzysztof Szluzy.

Pozytywną opinię Komisji Budżetu, Gospodarki i Rozwoju oraz Komisji Polityki Społecznej i Bezpieczeństwa do projektu uchwały, przedstawił Przewodniczący Komisji Budżetu... - Radny Dariusz Staszewski.

Do projektu uchwały nie zgłoszono żadnych uwag i zapytań.

Przewodniczący Rady poddał pod głosowanie projekt uchwały.

Uchwała (jak w zał. do protokołu) Nr XXXV/156/2026 w sprawie zmiany Uchwały Nr XXI/87/2025 Rady Miasta Imielin z dnia 27 października 2025 roku w sprawie udzielenia Gminie Lędziny pomocy finansowej w formie dotacji celowej z przeznaczeniem na pokrycie części zadania inwestycyjnego pn.: „Opracowanie dokumentacji projektowej na potrzeby budowy łącznika obwodnicy ul. Gwarków w Lędzinach wraz ze skrzyżowaniem z drogą powiatową, ul. Hołodunowską w Lędzinach, podjęta została 13 głosami „za”, podjęcie uchwały stwierdził Przewodniczący Rady – Dariusz Kasperczyk.

b) w sprawie zmiany Wieloletniej Prognozy Finansowej na lata 2026-2030 Miasta Imielin.

Z upoważnienia Burmistrza Miasta, projekt uchwały z uzasadnieniem, przedstawiła (jak w zał. do protokołu) Skarbnik Miasta – Katarzyna Lamik.

Pozytywną opinię Komisji Budżetu, Gospodarki i Rozwoju oraz Komisji Polityki Społecznej i Bezpieczeństwa do projektu uchwały, przedstawił Przewodniczący Komisji Budżetu... - Radny Dariusz Staszewski.

Do projektu uchwały nie zgłoszono żadnych uwag i zapytań.

Przewodniczący Rady poddał pod głosowanie projekt uchwały.

Uchwała (jak w zał. do protokołu) Nr XXXV/157/2026 w sprawie zmiany Wieloletniej Prognozy Finansowej na lata 2026-2030 Miasta Imielin, podjęta została 13 głosami „za”, podjęcie uchwały stwierdził Przewodniczący Rady – Dariusz Kasperczyk.

c) w sprawie zmian budżetu miasta na 2026 rok.

Z upoważnienia Burmistrza Miasta, projekt uchwały z uzasadnieniem, przedstawiła (jak w zał. do protokołu) Skarbnik Miasta – Katarzyna Lamik.

Pozytywną opinię Komisji Budżetu, Gospodarki i Rozwoju oraz Komisji Polityki Społecznej i Bezpieczeństwa do projektu uchwały, przedstawił Przewodniczący Komisji Budżetu... - Radny Dariusz Staszewski.

Do projektu uchwały nie zgłoszono żadnych uwag i zapytań.

Przewodniczący Rady poddał pod głosowanie projekt uchwały.

Uchwała (jak w zał. do protokołu) Nr XXXV/158/2026 w sprawie zmian budżetu miasta na 2026 rok, podjęta została 13 głosami „za”, podjęcie uchwały stwierdził Przewodniczący Rady – Dariusz Kasperczyk.

Ad.7. Projekt uchwały wnoszony przez Przewodniczącego Rady w sprawie zmiany Uchwały Nr II/3/2024 Rady Miasta Imielin z dnia 23 maja 2024 roku w sprawie ustalenia składu osobowego stałych Komisji Rady Miasta Imielin.

Przewodniczący Rady Dariusz Kasperczyk – poinformował, że Radna Monika Stolarz wyraziła akces do pracy w Komisji Budżetu, Gospodarki i Rozwoju Rady Miasta Imielin. Zwrócił się do Radnej Moniki Stolarz z zapytaniem, czy potwierdza, że wyraża akces do składu osobowego Komisji Budżetu, Gospodarki i Rozwoju?

Radna Monika Stolarz – odpowiedziała, że potwierdza swój akces do składu osobowego Komisji Budżetu, Gospodarki i Rozwoju.

Przewodniczący Rady Dariusz Kasperczyk – poinformował, że dnia 10 sierpnia br. wpłynęła od Radnego Tomasza Kaiser, pisemna rezygnacja z pełnienia funkcji Zastępcy Przewodniczącego Komisji Polityki Społecznej i Bezpieczeństwa Rady Miasta Imielin. Zapytał Radnego Tomasza Kaiser, czy podtrzymuje złożoną rezygnację?

Radny Tomasz Kaiser – potwierdził, że podtrzymuje złożoną rezygnację.

Przewodniczący Rady Dariusz Kasperczyk – poinformował, że w związku z wygaśnięciem na skutek śmierci mandatu śp. Radnego Józefa Pacwy, który pełnił funkcję Przewodniczącego Komisji Polityki Społecznej i Bezpieczeństwa i złożoną rezygnacją z funkcji Z-cy Przewodniczącego tejże Komisji przez Radnego Tomasza Kaiser, konieczne jest dokonanie wyboru na te stanowiska. Następnie przypomniał, że zgodnie z § 56 ust. 2 Statutu Miasta Imielin, Przewodniczącego Komisji oraz jego Zastępcę, wybiera Rada spośród członków Komisji. Obecny skład osobowy Komisji Polityki Społecznej i Bezpieczeństwa przedstawia się następująco:

- 1) Radna Anna Piwecka
- 2) Radny Dariusz Kasperczyk

- 3) Radny Artur Oleś
- 4) Radny Michał Lewiński
- 5) Radny Ireneusz Kotela
- 6) Radny Tomasz Kaiser
- 7) Radny Maciej Łukaszczyk
- 8) Radna Ewa Szymańska-Sutkowska
- 9) Radna Monika Stolarz

Wybór Przewodniczącego Komisji Polityki Społecznej i Bezpieczeństwa

Przewodniczący Rady zwrócił się do Radnych o zgłaszanie kandydatów na Przewodniczącego Komisji Polityki Społecznej i Bezpieczeństwa.

Wiceprzewodnicząca Rady Anna Piwecka zgłosiła na Przewodniczącego Komisji Polityki Społecznej i Bezpieczeństwa - Radnego Tomasza Kaiser.

Radny Tomasz Kaiser złożył oświadczenie, że wyraża zgodę na kandydowanie na Przewodniczącego Komisji Polityki Społecznej i Bezpieczeństwa.

Więcej kandydatów nie zgłoszono.

Przewodniczący Rady poddał pod głosowanie jawne kandydaturę Radnego Tomasza Kaiser na Przewodniczącego Komisji Polityki Społecznej i Bezpieczeństwa.

Kandydatura Radnego Tomasza Kaiser na Przewodniczącego Komisji Polityki Społecznej i Bezpieczeństwa przyjęta została 12 głosami „za” przy 1 głosie „wstrzymującym się”, wybór Radnego Tomasza Kaiser na Przewodniczącego Komisji Polityki Społecznej i Bezpieczeństwa, stwierdził Przewodniczący Rady – Dariusz Kasperczyk.

Wybór Z-cy Przewodniczącego Komisji Polityki Społecznej i Bezpieczeństwa

Przewodniczący Rady zwrócił się do Radnych o zgłaszanie kandydatów na Z-cę Przewodniczącego Komisji Polityki Społecznej i Bezpieczeństwa.

Przewodniczący Rady zgłosił na Z-cę Przewodniczącego Komisji Polityki Społecznej i Bezpieczeństwa - Radnego Macieja Łukaszczyka.

W związku z nieobecnością na Sesji Radnego Macieja Łukaszczyka, Przewodniczący Rady Dariusz Kasperczyk odczytał (jak w zał. do protokołu) oświadczenie Radnego Macieja Łukaszczyka, że wyraża zgodę na kandydowanie na Z-cę Przewodniczącego Komisji Polityki Społecznej i Bezpieczeństwa.

Więcej kandydatów nie zgłoszono.

Przewodniczący Rady poddał pod głosowanie jawne kandydaturę Radnego Macieja Łukaszczyka na Z-cę Przewodniczącego Komisji Polityki Społecznej i Bezpieczeństwa.

Kandydatura Radnego Macieja Łukaszczyka na Z-cę Przewodniczącego Komisji Polityki Społecznej i Bezpieczeństwa przyjęta została 12 głosami „za” przy 1 głosie „wstrzymującym się”, wybór Radnego Macieja Łukaszczyka na Z-cę Przewodniczącego Komisji Polityki Społecznej i Bezpieczeństwa, stwierdził Przewodniczący Rady – Dariusz Kasperczyk.

Przewodniczący Rady Dariusz Kasperczyk przedstawił (jak w zał. do protokołu) treść Uchwały w sprawie zmiany Uchwały Nr II/3/2024 Rady Miasta Imielin z dnia 23 maja 2024 roku w sprawie ustalenia składu osobowego stałych Komisji Rady Miasta Imielin, w tym skład osobowy Komisji Budżetu, Gospodarki i Rozwoju oraz imię i nazwisko Radnych wybranych na Przewodniczącego i Zastępcę Przewodniczącego Komisji Polityki Społecznej i Bezpieczeństwa Rady Miasta Imielin.

Rada, 13 głosami „za”, podjęła Uchwałę Nr XXXV/159/2026 w sprawie zmiany Uchwały Nr II/3/2024 Rady Miasta Imielin z dnia 23 maja 2024 roku w sprawie ustalenia składu osobowego stałych Komisji Rady Miasta Imielin (jak w zał. do protokołu).

Ad.8. Projekt uchwały wnoszony przez Komisję Skarg, Wniosków i Petycji w sprawie rozpatrzenia petycji.

Projekt uchwały z uzasadnieniem, przedstawił (jak w zał. do protokołu) Przewodniczący Komisji Skarg, Wniosków i Petycji – Radny Michał Lewiński.

Do projektu uchwały nie zgłoszono żadnych uwag i zapytań.

Przewodniczący Rady poddał pod głosowanie projekt uchwały.

Uchwała (jak w zał. do protokołu) Nr XXXV/160/2026 w sprawie rozpatrzenia petycji, podjęta została 10 głosami „za”, przy 1 głosie „przeciw” i 2 głosach „wstrzymujących się”, podjęcie uchwały stwierdził Przewodniczący Rady – Dariusz Kasperczyk.

Ad.9. Sprawozdanie z działalności Burmistrza Miasta w okresie międzysesyjnym.

Sprawozdanie z działalności za okres od 25 czerwca do 20 sierpnia 2026 roku, przedstawił (jak w zał. do protokołu) Burmistrz Miasta – Krzysztof Hajduczek.

Do sprawozdania zgłoszono:

Wiceprzewodnicząca Rady Anna Piwecka – złożono wniosek o dofinansowanie zadania pn.”Przebudowa drogi gminnej ul. Turystycznej (655017S) w Gminie Imielin w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg, wartość zadania 12.181.076,00 zł, zapytała, czy w ramach realizacji zadania, zostanie wymieniony w drodze wodociąg?

Z-ca Burmistrza Krzysztof Szluzy – poinformował, że tak.

Radny Artur Oleś – zapytał o regulację stanu prawnego ul. Wodnej?

Kierownik Referatu GPG Ewelina Goczół – odpowiedziała, że zakończył się proces regulacji stanu prawnego gruntów zajętych pod ul. Wodną w Imielinie – gmina jest już właścicielem wszystkich działek, które są w pasie ul. Wodnej w Imielinie.

Radny Artur Oleś – zawarto aneksy do umów zlecenia na nadzór i konserwację gminnych obiektów i terenów sportowych zmniejszające i zwiększające maksymalną miesięczną liczbę godzin pracy, zwrócił się o informację w tym zakresie.

Lechosław Synowiec z Referatu EZKS – wyjaśnił, że aneksy zostały zawarte na wniosek pracowników.

Radny Artur Oleś – zapytał o podejmowane przez Miasto działania w zakresie objęcia monitoringiem pozostałych placów zabaw na terenie miasta?

Burmistrz Miasta Krzysztof Hajduczek – krok po kroku powiększamy tereny objęte monitoringiem, na pewno będziemy rozszerzać monitoring terenów Kopca Wolności, najbliższym obszarem, który zostanie objęty monitoringiem to nowa inwestycja – Zagospodarowanie terenów Cisowca, w dalszej kolejności kolejne place zabaw.

Radny Krzysztof Pudełko – zawarto aneks do umowy z Gabinetem Weterynaryjnym ANIMAL-VET „Zasole” w Oświęcimiu, który nie przewiduje realizacji zadania, polegającego na świadczeniu usług związanych z usuwaniem z terenu miasta martwej dzikiej zwierzyny; na posiedzeniu Komisji Radny Michał Lewiński informował o zdarzeniu z miesiąca lipca i problemach związanych z usunięciem zwierzyny z chodnika przy drodze wojewódzkiej, zapytał, do kogo należy zgłaszać takie zdarzenia i kto jest odpowiedzialny za usunięcie martwych dzikich zwierząt z terenu naszego miasta?

Kierownik Referatu GKI – Jarosław Krzeszowiak – poinformował, że na utylizację i wywóz martwej zwierzyny z terenu miasta jest podpisana odrębna umowa.

Z-ca Burmistrza Krzysztof Szluzy – dodał, że za usuwanie martwych zwierząt w pasie drogowym odpowiada zarządca drogi, Miasto ma podpisaną umowę na usuwanie martwych zwierząt tylko z dróg gminnych.

Wiceprzewodnicząca Rady Anna Piwecka – zapytała, w jaki sposób i gdzie należy zgłaszać takie zdarzenia?

Z-ca Burmistrza Miasta Krzysztof Szluzy – w ciągu tygodnia należy tego typu zdarzenia zgłaszać do Urzędu, w weekendy na Policję, która ma kontakt z odpowiednimi służbami.

Przewodniczący Rady Dariusz Kasperczyk – Radny Michał Lewiński informował nas o braku reakcji służb, dlatego dobrze by było, aby Radni i mieszkańcy wiedzieli dokładnie jak postępować w takich przypadkach i gdzie dzwonić.

Z-ca Burmistrza Miasta Krzysztof Szluzy - ponieważ zdarzenie, o którym mówił Radny Michał Lewiński miało miejsce na ulicy wojewódzkiej, wystąpimy z pismem do Urzędu Marszałkowskiego o podanie informacji, gdzie należy zgłaszać martwe dzikie zwierzęta.

Ad.10. Interpelacje i zapytania Radnych.

Radny Artur Oleś – w związku z faktem, że gmina nie posiada nieruchomości przy ul. Dobrej, która mogłaby zostać przeznaczona pod drugą wiatę przystankową, wskazał na potrzebę podjęcia działań odnośnie pozyskania gruntu pod wiatę. Wskazał również na potrzebę podjęcia starań odnośnie pozyskania gruntu pod przystanek i wiatę w dzielnicy Jazd (przystanek Imielin-Autostrada), obecnie jest tam tylko zatoka autobusowa i mieszkańcy czekają na przystanek z prawdziwego zdarzenia.

Burmistrz Miasta Krzysztof Hajduczek – na ul. Dobrej gmina nie posiada gruntu pod drugą wiatę, na chwilę obecną oczekujące na autobus dzieci mogą korzystać z istniejącej wiaty po drugiej stronie ulicy, odnośnie wiaty na Jaździe, sprawdzimy ilość wejść do autobusu i przeanalizujemy temat.

Ad. 11. Sprawy bieżące Rady Miasta.

Przewodniczący Rady Dariusz Kasperczyk poinformował, że :

1) kolejny dyżur Radnych odbędzie się dnia 07 września 2026 roku, a dyżurować będą Radni : Dariusz Staszewski, Mariusz Śliwka i Ewa Szymańska-Sutkowska.

2) posiedzenia w miesiącu wrześniu odbędą się:

- Komisja Polityki Społecznej i Bezpieczeństwa – **21 września**

- Komisja Budżetu, Gospodarki i Rozwoju – **24 września**

- Sesja Rady – **28 września**

3) od 6 września do 18 października na terenie naszego Powiatu będzie trwać kolejna edycja Jesieni Organowej, w naszym mieście koncert odbędzie się 04 października o godz. 17:00 w parafialnym Kościele, wszyscy Radni otrzymali zaproszenia.

Burmistrz Miasta Krzysztof Hajduczek zaprosił Radnych i mieszkańców na następujące imprezy:

1) 28 sierpnia 2026 roku Kino na Kopcu - Filmowy Finał Wakacji, o godzinie 20:30 Film pt. „Był sobie pies”,

2) 05 września 2026 roku od godz. 12:00 XXII Ogólnopolskie Kolarskie Kryterium Uliczne o puchar Burmistrza Miasta Imielin,

3) 06 września 2026 roku od godz. 13:00 Piknik rodzinny, Miejska Gra Terenowa, o 15:00 Narodowe Czytanie – Dziady.

Ad.12. Zamknięcie Sesji.

Sesję zakończył o godzinie 11:35, zamykając obrady, prowadzący Przewodniczący Rady – Dariusz Kasperczyk.

Protokół podpisał

Przewodniczący Rady Dariusz Kasperczyk

Protokołowała: Justyna Ścierańska