

# PRZEKRÓJ C-C



## ZAKRES OBJĘTY POZWOLENIEM ZAMIENNymi

WASTWA SIECIELNA Z ASBESTOBEOTONU	4 cm
SKRONECENIE MIEZDOWASTWONE C90 B5 ZM	
W ILOSC I 0, 1 g/m C 1 STIGCO SPALITU	
WASTWA WKLAZKA Z ASBESTOBEOTONU	4 cm
WASTWA KUKLAZKA	
KAMIEIN SOTORTOWN 0, 1 - 4 mm	2 cm
POBUDOWA STABILIZACIOWA MECHANICZNE:	
TUCZEN KAMIEINY 0, 3-2 mm	12 cm
POBUDOWA STABILIZACIOWA MECHANICZNE:	
TUCZEN KAMIEINY 02 - 63 mm	18 cm
WASTWA ODSADZALAKA / MROZDOOPORNA / OSPODKA	10 cm

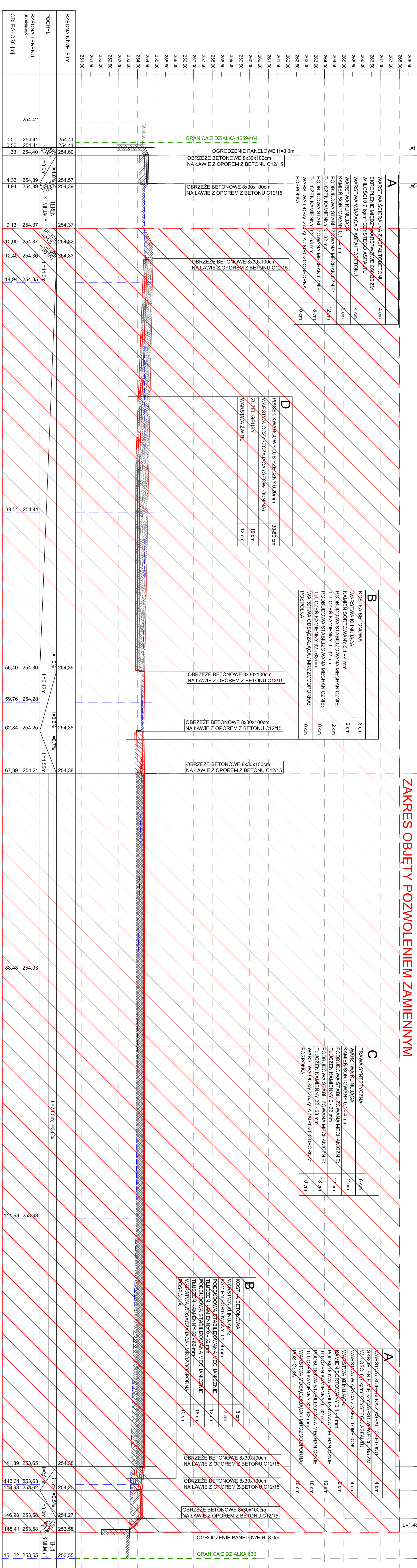
WARTOŚĆ WYKONAWCZA	8 cm
KAMIEŃ SORTOWANY 0,1 - 4 mm	2 cm
PODOBUDOWA STABILIZOWANA MECHANICZNIE:	12 cm
WŁAZEN KAMIEŃ 0 - 32 mm	18 cm
PODOBUDOWA STABILIZOWANA MECHANICZNIE:	
WŁAZEN KAMIEŃ 32 - 63 mm	10 cm
WARTOŚĆ ODCZYNIAJĄCA / WROZODPORNOŚĆ	
ROZPOSKA	

TRAWA, SNIETYLICZNA	6 cm
WARSTWA KILIMUJACKA	2 cm
KAMIEŃ SORTOWANY 0 - 1,4 mm	12 cm
POBUDOWA S TABILIZOWANA MECHANICZNIE	18 cm
POBUDOWA S TABILIZOWANA MECHANICZNIE:	
1.ŁOŻENIE KAMIEŃ 0 - 32 mm	
2.ŁOŻENIE KAMIEŃ 22 - 63 mm	
WARSTWA ODŚLĄZCZAJĄCA, WROZDOPORNA:	10 cm

A	
MASTYSTA SIECIALNA Z ASFALTOTEBETONU	4 cm
SKROPIENIE MIEIĘZYMASTOWE C90 B6 ZM	
WŁOSCI 07 kg/m <sup>2</sup> CZYSTEGO ASFALTU	
MASTYSTA WIAŻĄCA Z ASFALTOTEBETONU	4 cm
MASTYSTA KINULAJĄCA	2 cm
KAMIEŃ SORTOWANY 0,1 - 4 mm	
PODBITOWA STABILIZOWANA MECHANICZNIE:	
TŁUCZEN KAMIENNY 0- 32 mm	12 cm
PODBITOWA STABILIZOWANA MECHANICZNIE:	
TŁUCZEN KAMIENNY 32- 63 mm	18 cm
MASTYSTA OSADZAJĄCA I WROZDOPORCZA	
COSPODKA	10 cm

KOSZYSTA BETONOWA	8 cm
WARSTWA CIŁNIEJCA:	
KAMIEŃ SORTOWANY 0,1 - 4 mm	2 cm
PODOBUDOWA STABILIZOWANA MECHANICZNIE:	
TUŁCZEN KAMIEŃ 0 - 32 mm	12 cm
PODOBUDOWA STABILIZOWANA MECHANICZNIE:	
TUŁCZEN KAMIEŃ 2 - 63 mm	18 cm
PODOBUDOWA OSŁANIAJĄCA - MIKROZOPOROWA	
POSZCISKA	10 cm

PIASEK KWAŃCOWY, ŁUB RZECZNY 0,20mm	30-50 cm
WARSZTAKA OCZYSZCZAJĄCA (GEOWŁOKNA)	
ZUŻEŁ GRUBY	10 cm
WARSZTAKA ZWIRU	12 cm



PROJEKT BUDOWLANY ZAMIENNY ZAGOSPODAROWANIA TERENÓW SPORTOWYCH PRZY UL. HALLERA W IMIELNIE			
TYTUŁ RYSUNKU	NAZWIŚCIO	URÓWNIENIA	DATA
PRZEKROJ TERENOWY C-C	PROJEKTANT AUTOR		
	PROJEKTANT WYKONAWCA		
	KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANA		
	PROJEKTANT		
	mgr inż. DAWID MAJER	20.03.2025	
	Stal. 010303-PR01023	20.03.2025	
	Konstr. 010303-PR01023		

PRZEBIEG IERENU ISTNIEJACEGO PRZEDSTAWIONY NA PRZEBIEGACH TERENOWYCH JEST INTERPOLACJĄ POMIĘDZY SĄSIĘDNIAMI PUNKTAMI WYSOKOŚCIOWYMI. PRZEBIEG TERENU ISTNIEJACEGO MOŻE ZATEM NIEZNAJCZNIE ODBIEGAĆ OD TEGO POKAZANIEGO NA PRZEBIEGACH TERENOWYCH.

— LINIA TERENU ISTNIEJĄCEGO  
— LINIA TERENU PROJEKTOWANEGO

**Dariusz MAJEH**  
44-190 KNURÓW  
UL. DWORCOWA 10/3

**KOSZAL-BUD**  
ZAKŁAD USŁUG  
PROJEKTOWO-KOSZTORYSOWYCH  
I NADZORU INWESTORSKIEGO

**Dariusz Majer**