

Sosnowiec, 21.07.2020 r.

Nr IZDKe-505-259/2020

Biuro Inżynierskie MK Spółka Jawna
M. Krawczyk, K. Strzeżyk
Ul. Unii Europejskiej 10/88.1
32-602 Oświęcim

Dotyczy: wstępnego uzgodnienia inwestycji pn.: „Przebudowa ulicy Kolejowej oraz Drzymały w Imielinie do łącznika ulicy Alberta i Drzymały”

W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 15.07.2020 r. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Sosnowcu wstępnie uzgadnia inwestycję pn.: „Przebudowa ulicy Kolejowej oraz Drzymały w Imielinie do łącznika ulicy Alberta i Drzymały” zgodnie z załączonym planem sytuacyjnym niespełniającą warunków usytuowania budynków i budowli określonych w art. 53 ust. 2 Ustawy z dnia 28 marca 2003 roku o transporcie kolejowym oraz warunków wykonywania robót ziemnych określonych w § 4 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008 roku w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych. Zgodnie z art. 57 ww. Ustawy: „W przypadkach szczególnie uzasadnionych dopuszcza się odstępstwo od warunków usytuowania budynków i budowli określonych w art. 53 oraz wykonywania robót ziemnych określonych na podstawie art. 54. Odstępstwo nie może powodować zagrożenia życia ludzi lub bezpieczeństwa mienia oraz bezpieczeństwa i prawidłowego ruchu kolejowego, a także nie może zakłócać działania urządzeń służących do prowadzenia tego ruchu”.

Równocześnie zaznacza się, że Zakład Linii Kolejowych w Sosnowcu nie zobowiązuje się do poszerzania w przyszłości nawierzchni na przejeździe kolejowo-drogowym w ciągu ul. Drzymały.

Do końcowego uzgodnienia projektowanego zamierzenia (po uzyskaniu zgody na odstępstwo) należy przysłać:

- wypis z rejestru gruntu;
- zgodę na odstępstwo;
- uzgodnienia z Zakładami PKP:

1. TK Telekom Spółka z o.o. w Katowicach ul. Sądowa 7,
2. PKP TELKOL Region Południowy w Katowicach ul. Sądowa 7,
3. PKP Energetyka S.A. Zakład Południowy w Krakowie ul. Kamienna 14,
4. PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Katowicach ul. Damrota 8.

Niniejsze pismo stanowi podstawę do uzyskania we właściwym terenowo organie administracji architektoniczno-budowlanej zgody na odstępstwo od wymogów wymienionej ustawy.

Jeden egzemplarz przysłanych map pozostawiono w akcie sprawy. Za wstępne uzgodnienie zostanie wystawiona faktura VAT.

Opracowano zgodnie z zapisami Systemu Zarządzania Bezpieczeństwem SMS Procedura SMS PW-11 „Współpraca z wykonawcami robót inwestycyjnych”.

DYREKTOR ZAKŁADU


Beata Waliczek
Zastępca