



# BIURO INŻYNIERSKIE MK Spółka Jawna

M.Krawczyk, K.Strzeżyk

EGZ. 1

NAZWA INWESTYCJI:

## "Przebudowa ulicy Skargi w Imielinie"

ADRES INWESTYCJI:

Imielin, ul. Skargi  
działki inwestycyjne: 924/160; 949/89; 830/89;  
705/619; 829/92; 1431/93; 704/618.  
jednostka ewidencyjna: 241402\_1 Imielin  
obręb: 0001 Imielin

INWESTOR:

Gmina Imielin, ul. Imielińska 81,  
41-407 Imielin

STADIUM:

## PROJEKT DOCELOWEJ(STAŁEJ) ORGANIZACJI RUCHU

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
opracował: /branża: drogowa/	inż. Krzysztof Strzeżyk	nr upr. SLK/1553/PWOD/07	
opracował: /branża: drogowa/	inż. Grzegorz Ostrowski		

PAŹDZIERNIK 2021

Adres siedziby: ul.Unii Europejskiej 10 / 88.1, 32-602 Oświęcim

tel. / fax: 033 876 28 72, 500 107 084, 504 078 174 ■ e-mail: biuro@biuromk.net

■ NIP: 549 - 243 - 10 - 55 ■ REGON: 122431576

## **Zawartość opracowania:**

### **1. DANE OGÓLNE**

- 1.1 Cel i zakres opracowania
- 1.2 Inwestor
- 1.3 Podstawa prawna opracowania

### **2. OPIS TECHNICZNY**

- 2.1 Opis stanu istniejącego
- 2.2 Dane ruchowe
- 2.3 Opis stanu projektowanego
- 2.4 Termin wprowadzenia zmian w organizacji ruchu

### **3. WYTYCZNE WYKONAWCZE**

### **4. ZAŁĄCZNIKI GRAFICZNE**

## **1. DANE OGÓLNE**

### **1.1 Cel i zakres opracowania**

Celem opracowania jest wykonanie projektu docelowej (stałej) organizacji ruchu, tj. oznakowania pionowego i poziomego dla zadania inwestycyjnego pn. **"Przebudowa ulicy Skargi w Imielinie"**.

### **1.2 Inwestor**

GMINA IMIELIN

ul. Imielińska 81

41-407 Imielin

### **1.3 Podstawa prawna opracowania**

- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 w sprawie znaków i sygnałów drogowych – *Dz. U. Nr 177 poz. 1393*
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki umieszczania ich na drogach – *Dziennik Ustaw – Załącznik do numeru 220, poz. 2181 z dnia 23.12.2003*
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem – *Dz. U. Nr 177 poz. 1729*
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych – *Dz. U. 1985 Nr 14 poz. 60*
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku „Prawo o ruchu drogowym” – *Dz. U. 1997 Nr 98 poz. 602*

## **2. OPIS TECHNICZNY**

### **2.1 Informacje podstawowe / charakterystyka.**

Teren objęty opracowaniem znajduje się w centralnej części miejscowości Imielin, w powiecie bieruńsko-lędzkim, w gminie Imielin. Inwestycja zlokalizowana jest przy ul. ks. Piotra Skargi. Droga stanowi dojazd do posesji prywatnych i punktów handlowych oraz połączenie komunikacyjne z drogą wyższej klasy – ul. Brata Alberta. Istniejąca jezdnia posiada przekrój drogowy o szerokości od 4,0m do 5,0m. Nawierzchnia posiada liczne braki warstwy bitumicznej, zapadnięcia oraz nierówności. Ze względu na brak chodnika, na tym odcinku ruch pieszych odbywa się po istniejącej jezdni. Ruch na analizowanym odcinku odbywa się obecnie w obu kierunkach.

Odwodnienie jezdni oraz utwardzonego terenu odbywa się za pomocą wpustów ulicznych do istniejącej kanalizacji deszczowej.

W obrębie terenu objętego opracowaniem, w tym na ul. ks. Piotra Skargi, obowiązuje ograniczenie prędkości do 40km/h oraz od strony północnej – ul. Brata Alberta, obowiązuje ograniczenie prędkości dla obszaru zabudowanego, tj. 50km/h.

### **2.2 Dane ruchowe**

Układ komunikacyjny pełnić będzie funkcję drogi obsługującej przyległe posesje. Na odcinku objętym opracowaniem przewiduje się występowanie niewielkiego/lokalnego ruchu pieszego oraz samochodowego.

### **2.3 Opis stanu projektowanego**

W ramach zamierzenia projektowego przewiduje się remont jezdni, utwardzenia terenu i elementów odwodnienia w ramach zadania inwestycyjnego pn.: „**Przebudowa ulicy Skargi w Imielinie**”.

Szerokość przebudowywanej jezdni wynosić ma 3,00m natomiast utwardzenie terenu zaprojektowano o szerokości od 0,50m do 7,50m. Nawierzchnię jezdni zaprojektowano z betonu asfaltowego a nawierzchnię utwardzonego terenu stanowić będzie kostka brukowa.

Odwodnienie z projektowanego układu komunikacyjnego odbywać się będzie poprzez nadanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych. Wody deszczowe z jezdni i utwardzonego terenu odprowadzane będą do projektowanych wpustów deszczowych a następnie do istniejącej kanalizacji deszczowej. Spadek poprzeczny jezdni zaprojektowano jako dwustronny o wartości 2%.

Obramowanie jezdni stanowić będzie betonowy krawężnik najazdowy natomiast obramowanie terenu utwardzonego stanowić ma obrzeże betonowe.

Ruch na przebudowanym fragmencie po zakończeniu inwestycji odbywać ma się w jednym kierunku – z południa na północ.

- |                               |                    |
|-------------------------------|--------------------|
| ▪ Kategoria obciążenia ruchem | KR1                |
| ▪ Szerokość jezdni            | 3,00m              |
| ▪ Pochylenie poprzeczne       | 2,00% (dwustronne) |

**Zakres zmian obejmuje następującą zmianę oznakowania:**

- W ciągu ul. Brata Alberta projektuje się odpowiedni znaki B-21 oraz B-22;
- Należy zmienić lokalizację znaków poziomych P-1e oraz P-4 zgodnie z rys. 3;
- Wylot ul. ks. Piotra Skargi należy oznakować znakami A-7 w kierunku północnym oraz znakiem B-2 w kierunku południowym;
- Należy zlikwidować znaki B-18, B-33 oraz B-36 zlokalizowane w obrębie skrzyżowania z ul. Brata Alberta;
- Projektuje się znaki B-33 oraz D-3 na wlocie przebudowywanego odcinka jezdni;
- Pozostałe oznakowanie poziome i pionowe w obrębie niniejszej inwestycji - bez zmian.

**Oznakowanie poziome i pionowe należy wykonać zgodnie z planem sytuacyjnym. Docelowa organizacja ruchu zostanie wykonana po zakończeniu prac związanych z przedmiotową inwestycją.**

## **2.4 Termin wprowadzenia zmian w organizacji ruchu**

Przewidywany termin wprowadzenia zmian w stałej organizacji ruchu wyznacza się na:

**IV kwartał 2021 ÷ IV kwartał 2022**

## **3. WYTYCZNE WYKONAWCZE.**

- Rozmiar znaków: średnie z folią II.
- Malowanie chemoutwardzalne.

Oznakowanie pionowe powinno być zamontowane zgodnie z warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (zawartych w Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 3 lipca 2003r.) Należy zwracać szczególną uwagę na możliwość występowania uzbrojenia podziemnego, umieszczonego zbyt płytko pod powierzchnią ziemi. Wykopy pod słupki do mocowania znaków i tablic należy wykonać ręcznie.

Montaż znaków na słupkach stalowych ocynkowanych  $\varnothing$  60 mm. Minimalna odległość dolnej krawędzi znaku lub tablicy od powierzchni terenu min 2,2 m.

O terminie rozpoczęcia zmian w organizacji ruchu należy powiadomić zarządcę drogi, zarządzającego ruchem i komendę policji z uwzględnieniem danych personalnych osoby odpowiedzialnej za prawidłowe oznakowanie.

#### **4. ZAŁĄCZNIKI GRAFICZNE.**

Rys. 1	Orientacja	skala 1:10 000
Rys. 2	Oznakowanie istniejące	skala 1:500
Rys. 3	Oznakowanie projektowane	skala 1:500



ul. ks. Piotra Skargi



**BIURO INŻYNIERSKIE MK Spółka Jawna**

tel.(033) 876 28 72 M. Krawczyk, K. Strzeżyk  
500 107 084  
504 078 174 ul.Unii Europejskiej 10/88.1  
e - mail: biuro@biuromk.net 32-602 OŚWIĘCIM

Inwestor:			Gmina Imielin, ul. Imielińska 81, 41-407 Imielin		
adres inwestycji:			Imielin, ul. Skargi		
			działki inwestycyjne: 924/160; 949/89; 830/89; 705/619; 829/92; 1431/93; 704/618.		
			jednostka ewidencyjna: 241402_1 Imielin obręb: 0001 Imielin		
faza projektu:			PROJEKT DOCELOWEJ(STAŁEJ) ORGANIZACJI RUCHU		
temat projektu:			<b>"Przebudowa ulicy Skargi w Imieliniu"</b>		
tytuł rysunku:			ORIENTACJA		
branża:			DROGOWA		
projektował:			inż. Krzysztof Strzeżyk nr upr. SLK/1553/PWOD/07 - specjalność drogowa		podpis:
opracował:			inż. Grzegorz Ostrowski		podpis:
data:		skala:		nr rysunku:	
IX 2021r.		1:10 000		1	







