

NAZWA ZAMÓWIENIA, ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:	Budowa drogi dojazdowej w ramach Przebudowy ul.Rejtana w Imielinie			
NAZWA I ADRES ZAMAWIAJĄCEGO:	Gmina Imielin ul. Imielińska 81 , 41-407 Imielin			
RODZAJ OPRACOWANIA:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU NA DZIAŁKACH: 1755/154 , 1754/154, 1752/155, 537/183, 1699/154, 537/186			
KATEGORIA OBIEKTU BUD.	Kategoria IV, XXV, XXVI			
JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA:	Hebeko Artur Budzisz, 41-400 Mysłowice, ul.3go Maja 72s tel.503-095-876 hebeko@op.pl			
RODZAJ PROJEKTU/CZĘŚĆ/NAZWA ZADANIA	Budowa drogi dojazdowej w ramach Przebudowy ul.Rejtana w Imielinie			
	imię i nazwisko	nr uprawnień	data	Podpis i pieczęć
GLÓWNY PROJEKTANT:	mgr inż. Artur Budzisz	SLK/8640/PBD/19 SLK/0731/OWOD/05 Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności drogowej bez ograniczeń	10.08.2023	
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Tomasz Świdorski	SLK/5195/POOD/13; SLK/5998/WBD/15 Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności drogowej bez ograniczeń	10.08.2023	i
DATA OPRACOWANIA: sierpień 2023r. NUMER PROJEKTU : D - 01/08/23 egz /1				

SPIS TREŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO

SPIS TREŚCI

TOM A – PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

I Część Formalno Prawna str. 3

- Informacja o udzieleniu zamówienia publicznego - Zapytanie ofertowe str. 4
- oświadczenie projektantów str. 5
- uprawnienia , zaświadczenia str. 6-9

II. Część Opisowa

1. Przedmiot inwestycji, a w wypadku zamierzenia budowlanego obejmującego więcej niż jeden obiekt budowlany – zakres całego zamierzenia oraz kolejność realizacji obiektów str. 11-15
2. Istniejący stan zagospodarowania działki lub terenu z opisem projektowanych zmian, w tym rozbiórek obiektów i obiektów przeznaczonych do dalszego użytkowania str. 15-19
3. Dane informujące, czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego str. 19-20
4. Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeniach dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi str. 20-23

III. Część Rysunkowa str. 24

- plan orientacyjny str. 25
- plan zagospodarowania terenu str. 26
- szczegół -wymiarowania jezdni,zjazdu,poszerzenia ,muru,ogrodzenia str. 27
- przekrój konstrukcyjny A-A str. 28
- przekrój konstrukcyjny B-B str. 29
- przekrój konstrukcyjny C-C str. 30
- szczegóły konstrukcyjne str. 31
- szczegół Ai B str. 32
- Plan odprowadzenia wód deszczowych str. 33-34
- profil podłużny str. 35
- profil poprzeczny str. 36

TOM B – PROJEKT ARCHITEKTONICZNO- BUDOWLANY

1.1.	CZĘŚĆ OPISOWA	5
	Wstęp	5
	o Dane inwestora	5
	o Dane jednostki projektowej	5
	o Podstawa opracowania	5
	o Cel i przedmiot inwestycji	6
	o Lokalizacja i granice inwestycji	6
	Opis stanu istniejącego	7
	Warunki geotechniczne	7
	Rozwiązania projektowe branży drogowej	7
	o Funkcje nowego układu komunikacyjnego	7

○ Parametry techniczne układu geometrycznego	7
○ Rozwiązania sytuacyjne w planie.....	8
○ Ukształtowanie wysokościowe.....	8
○ Zjazdy publiczne i indywidualne	9
○ Konstrukcja projektowanych elementów	9
▪ Konstrukcja nawierzchni jezdni.....	9
○ Odwodnienie pasa drogowego	10
○ Elementy małej architektury	10
○ Projekt rozbiórki.....	10
4.10 Zieleń drogowa	10
4.11 Budowle i inne urządzenia.....	10
1.B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	11
1. Plan sytuacyjny.....	12
2. Plan zagospodarowania terenu	13
3. Projekty konstrukcyjne.....	14-16
4. Profil podłużny	17
5. Przekroje poprzeczne.....	18
6. Szczegóły- jezdnie,zjazd,mur,ogrodzenie,słup.....	19
1.C. POZOSTALE	20
1. Roboty ziemne.....	21
2. Karta materiałowa- Mur oporowy	22-23
3. Karta materiałowa- Ogrodzenie.....	24-26
4. Karta materiałowa- Słup.....	27

TOM C – ZAŁĄCZNIKI

-plan BIOZ	str 3-8
-Opinia Geotechniczna	str 9-21
-Warunki Orange	str 22
-warunki PSG	str 27
-Warunki MSK	str 28-29
-Warunki Tauron	str 30
-Warunki PGG	str 31-32
-Uchwała nr XLVII/323/2022 (fragment)	str 33-37

I - CZĘŚĆ FORMALNO PRAWNA

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU DLA INWESTYCJI:

Budowa drogi dojazdowej w ramach Projektu przebudowy ulicy Rejtana w Imielinie.

1. Przedmiot inwestycji, a w wypadku zamierzenia budowlanego obejmującego więcej niż jeden obiekt budowlany – zakres całego zamierzenia oraz kolejność realizacji obiektów:

1.1. Przedmiot Inwestycji

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania obejmującej wykonanie budowy drogi dojazdowej w ramach przebudowy ul. Rejtana w Imielinie zgodnie z zatwierdzoną przez Zamawiającego koncepcją projektową .

Podstawą opracowania dokumentacji projektowej jest zawarta umowa z dnia 01.03.2023 zawarta pomiędzy Gminą Imielin zwaną dalej Inwestorem a firmą Hebeko mgr inż. Artur Budzisz zwanym Wykonawcą.

Pod względem formalnym planowane przedsięwzięcie stanowi:

budowę obiektu liniowego -zgodnie z definicją legalną podaną w treści art. 3 ust 3a i 6 ustawy prawo budowlane: obiekt liniowy – należy przez to rozumieć obiekt budowlany, którego charakterystycznym parametrem jest długość, w szczególności droga wraz ze zjazdami, droga kolejowa, wodociąg, kanał, gazociąg, ciepłociąg, rurociąga, linia i trakcja elektroenergetyczna, linia kablowa nadziemna i, umieszczona bezpośrednio w ziemi, podziemna, wał przeciwpowodziowy oraz kanalizacja kablowa, przy czym kable zainstalowane w kanalizacji kablowej, kable zainstalowane w kanale technologicznym oraz kable telekomunikacyjne dowieszone do już istniejącej linii kablowej nadziemnej nie stanowią obiektu budowlanego lub jego części ani urządzenia budowlanego w zakresie niewymagającym zmiany granic pasa drogowego”

budowie – należy przez to rozumieć wykonywanie obiektu budowlanego w określonym miejscu, a także odbudowę, rozbudowę, nadbudowę obiektu budowlanego;

Przedmiotowa droga jest w województwie śląskim na terenie miejscowości Imielin powiat Bieruńsko-Lędziński. Długość drogi wynosi 38 mb.

Zgodnie z obowiązującym stanem prawnym i oświadczeniem o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane PB-5 , identyfikator działek 1755/154 , 1754/154, 1752/155, 537/183, 1699/154, 537/186

1.2. Zakres przedmiotowej inwestycji (w tym urządzenia budowlane związane z budowywanym obiektem budowlanym)

Zakres rzeczowy przedmiotowej inwestycji będzie wynikał z planowanej:

budowy odcinka drogi:

- budowę samej drogi z nawierzchni rozbieralnej (klasa drogi D , kategoria ruchu KR-2) ,
- budowę zjazdu do posesji,
- wykonanie pobocza utwardzonego .
- montaż murka oporowego
- przestawienie słupa oświetleniowego
- odprowadzenie wód opadowych do istniejących wpustów.

wszystkie inne roboty branżowe, stanowią roboty towarzyszące, których konieczność wykonania wynika z przyjętej przez zamawiającego koncepcji, nie stanowią one samodzielnych przedsięwzięć budowlanych, co znaczy że zostały zaprojektowane w ten sposób by stanowić po zrealizowaniu zadania całość funkcjonalno - użytkową.

Urządzenia budowlane związane z budowanym obiektem budowlanym to:

- istniejąca sieć gazowa
- istn. sieć elektryczna
- istn. sieć wod-kan
- istn. sieć sanitarna

Urządzeń niezwiązanych z obiektem budowlanym, podlegających, budowie, przebudowie, remontowi, zabezpieczeniu:

- brak

W ramach zadania przewiduje się wykonanie następujących prac:

1) Rozbiórki

elementów dróg i ulic,
innych elementów kolidujących.
rozbiórki starego fundamentu ogrodzenia

2) Roboty drogowe

- Wykonanie koryta pod projektowaną konstrukcją nawierzchni parkingu idrogi manewrowej,
 - wykonanie konstrukcji podbudów
 - ułożenia krawężników
 - ułożenia nawierzchni drogi
 - wykonanie zjazdu do posesjii
 - wykonanie pobocza utwardzonego
 - ukształtowanie terenów zielonych wraz obsiewem trawą
 - wykonanie murka oporowego
-

- montaż ogrodzenia
- przestawienie słupa świetlniowego

3) Kanalizacja deszczowa
- istniejąca

4) Oświetlenie uliczne
- istniejące

5) Kanał technologiczny
- brak

6) Urządzenia bezpieczeństwa ruchu
brak docelowej organizacji ruchu.

1.3. Kolejność realizacji obiektów

Kolejność wykonania robót podyktowana jest przyjętą technologią oraz dążeniem do racjonalnego wykorzystania czasu i dostępnych środków, przy ograniczeniu negatywnego wpływu na otaczające środowisko oraz ograniczeniu niekorzystnego oddziaływania na ruch drogowy. Roboty będą wykonywane w następującej kolejności:

I. Roboty przygotowawcze związane z inwestycją, do których należą:

sytuacyjny pomiar kontrolny przed przystąpieniem do prac
geodezyjne wytyczenie obiektu budowlanego w terenie,
usunięcie wierzchniej warstwy ziemi (darnina, humus, grunt niebudowlany itp.),
wykonanie robót rozbiórkowych i ziemnych , po stwierdzeniu zgodności wykonanego pomiaru z danymi podanymi w dokumentacji projektowej,

II. Roboty realizacyjne przy wykonaniu remontu drogi:

roboty ziemne,
wykonanie koryta pod projektowaną konstrukcją jezdni, zjazdu i poboczy
wykonanie rowków pod krawężnik, obrzeże betonowe, w tym pod ławy (stosownie do potrzeb)
roboty związane z zabezpieczeniem istniejącego uzbrojenia podziemnego,
montaż murka oporowego

ustawienie krawężników betonowych
ułożenie warstw nawierzchni konstrukcji jezdni i zjazdu
wykonanie utwardzenia pobocza z destruktu
montaż ogrodzenia

III. Roboty wykończeniowe:

wykonanie humusowania i plantowania wraz z obsianiem mieszaniną traw,

1.4. Podstawa prawna opracowania dokumentacji

Podstawą opracowania dokumentacji projektowej jest zawarta umowa z dnia 01.03.2023 zawarta pomiędzy Gminą Imielin zwaną dalej Inwestorem a firmą Hebeko mgr inż. Artur Budzisz zwanym Wykonawcą.

Podstawy prawne i techniczne wykonania dokumentacji projektowej:

Umowa z dnia 01.03.2023 zawarta pomiędzy Inwestorem Gminą Imielin a biurem projektowym Hebeko Artur Budzisz

Ustawa z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane oraz z dnia 10.03.2023

Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym tj. z dnia 31 marca 2021 r. (Dz. U. z 2021 r. poz. 741),

Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie tj. z dnia 23 grudnia 2015 r. (Dz. U. z 2016 r. poz. 124) z późn. zmianami,

Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych tj. z dnia 15 lipca 2020 r. (Dz. U. z 2020 r. poz. 1363),

Rozporządzenie Ministra Rozwoju w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego z dnia 11 września 2020 r. (Dz. U. z 2020 r. poz. 1609),

Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie, z dnia 30 maja 2000 r. (Dz. U. Nr 63, poz. 735)

Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska tj. z dnia 29 maja 2020 r. (Dz. U. z 2020 r. poz. 1219),

Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych tj. z dnia 3 marca 2020 r. (Dz. U. z 2020 r. poz. 470) ,

Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach, tj. z dnia 15 kwietnia 2021 r. (Dz. U. z 2021 r. poz. 779)

Ustawa z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami tj. z dnia 21 października 2020 r. (Dz. U. z 2020 r. poz. 1990),

Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne , tj. z dnia 1 marca 2021 r. (Dz. U. z 2021 r. poz. 624)

Katalog typowych konstrukcji nawierzchni jezdni przeznaczonych do ruchu bardzo lekkiego oraz innych elementów dróg WR-D-63 (wzorce i standardy rekomendowane przez Ministra właściwego ds. transportu)

2. Istniejący stan zagospodarowania działki lub terenu z opisem projektowanych zmian, w tym rozbiórek obiektów i obiektów przeznaczonych do dalszego użytkowania:

2.1. Istniejący teren i stan zagospodarowania pasa drogowego

Planowane zamierzenie dotyczy nowego obiektu budowlanego, zlokalizowanego w gminie Imielin w powiecie Bieruńsko-Lędzkim. Teren pod inwestycję jest umiarkowanie szeroki, teren przyległy do drogi ul.Rejtana to teren częściowo zabudowany , resztę stanowi teren zielony .

Planowana budowa ul. Rejtana jest jej kontynuacją a budowany odcinek jest finalny gdyż łączyć się będzie z istniejącą ulicą Kordiana.

Istniejąca infrastruktura techniczna składa się z:

sieci gazowej

sieci elektrycznej

sieci wod-kan

sieci sanitarnej

Sprawy prawno własnościowe

Planowane zamierzenie budowlane położone jest na działkach o n.w numerach ewidencyjnych:1755/154 , 1754/154, 1752/155, 537/183,1699/154, 537/183

2.2. Charakterystyka zieleni istniejącej

Wokół budowanej ul.Rejtana występują istniejące drzewa i krzewy rosnące w sąsiedztwie ulicy w pasie terenu nie będącym parkiem, ani terenem leśnym, a objętym zakresem opracowania. W ramach przedmiotowego zadania nie występuje potrzeba wycinki drzew i krzewów.

2.3. Zagospodarowanie terenu przyległego

Istniejące zagospodarowanie terenów przyległych do obiektu stanowią tereny o zabudowie jednorodzinnej. Tereny przyległe do drogi publicznej stanowią zarówno tereny nie będące terenami zabudowy jak i tereny zabudowy w rozumieniu przepisów Rozporządzenia MTiGM z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie tj. z dnia 23 grudnia 2015 r. (Dz. U. z 2016 r. poz. 124).

2.4. Projektowane zmiany

Projekt nie przewiduje istotnych zmian zagospodarowania terenu pasa drogowego.

2.5. Warunki Górnicze

Na podstawie przeprowadzonej analizy terenów górniczych, stwierdza się, że teren inwestycji nie jest położony bezpośrednio na terenie objętym prowadzoną eksploatacją górniczą lecz może przenosić wstrząsy.

Nie przewiduje się dodatkowych zabezpieczeń nawierzchni od wpływów szkód górniczych.

2.6. Geotechniczne warunki posadowienia obiektu

Z uwagi na przyjęte założenia projektowe uwzględniające uzyskanie parametrów podłoża G_1 , $E_2 \geq 80 \text{Mpa}$ a w przypadku ich braku wymianę lub jego stabilizację . Opinię geotechniczną wykonano przez firmę GeoTechnix załączoną do dokumentacji projektowej.

2.7. Obszary zagrożenia powodzią

Projektowane przedsięwzięcie nie znajduje się w granicach obszarów szczególnego zagrożenia powodzią definiowanych w art. 16 ust 34 ustawy z dnia 20 lipca 2017r Prawo wodne (tj. z dnia 1 marca 2021 r. Dz. U. z 2021 r. poz. 624).

Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu, w tym urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi, układ komunikacyjny, w tym określający parametry techniczne dróg pożarowych, sieci i urządzenia uzbrojenia terenu zapewniające przeciwpożarowe zaopatrzenie w wodę, ukształtowanie terenu i zieleni w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej projektu zagospodarowania działki lub terenu

2.5. Istniejący stan zagospodarowania oraz informacja o ograniczeniach

Obecnie powierzchnia przedmiotowego terenu charakteryzuje się znacznymi spadkami podłużnymi.

W stanie istniejącym w pasie drogowym przeznaczonym pod budowę, znajdują się nieutwardzone powierzchnie , pobocza oraz tereny zielone. Na podstawie mapy do celów projektowych stwierdzono występowanie podziemnych sieci elektroenergetycznej, wod-kan oraz gazowej.

Wzdłuż projektowanej drogi obecnie występują stare fundamenty po byłym ogrodzeniu , które przewidziane są do rozbiórki. Dodatkowo umiejscowiony jest słup oświetleniowy kolidujący z przebiegiem projektowanej drogi z przeznaczeniem do przestawienie go poza skrajnię drogi.

Odrowadzenie wód z istniejącego terenu odbywa się grawitacyjnie do istniejących wpustów ulicznych.

Zgodnie uchwałą Rady Gminy Imielin w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla obszru G6.MN-U oraz 41.KDD ustala się :

- a) szerokość drogi w liniach rozgraniczających - 5 do 6,5 m
- b) plac do zawracania samochodów

Ograniczenia :

zakaz zabudowy studzien służących do czerpania wody do picia i potrzeb gospodarczych
zasięg pasów technologicznych od napowietrznych linii elektroenergetycznych ustala się:

- nakaz ich uwzględnienia w przypadku zagospodarowania działek, lokalizowania zabudowy oraz prowadzenia robót budowlanych przy zabudowie istniejącej
 - zagospodarowanie działek w sposób umożliwiający dostęp do stanowisk słupowych
-

3.1.1. Sieć drogowa

Podstawowe parametry przyjęto na podstawie obowiązujących przepisów, mając na uwadze, że przedsięwzięcie stanowi budowę drogi dojazdowej klasy D oraz kategorii ruchu KR-2 dla samochodów osobowych.

2.6. Odwodnienie drogi

Zaprojektowany system odwodnienia uwarunkowany jest profilem podłużnym jezdni oraz możliwościami grawitacyjnego odprowadzenia wód opadowych do istniejącego odwodnienia na odcinku ul.Rejtana. Odwodnienie jezdni będzie się odbywać powierzchniowo za pomocą istniejących, odpowiednio wykształconych spadków poprzecznych i podłużnych nawierzchni jezdni i poboczy.

Dla poprawy spływu wód opadowych oraz zabezpieczeniem sąsiednich działek przed zalewaniem zaprojektowano ściek przykrawężnikowy. Wyniesienie krawężnika oraz zastosowanie ścieku a także ukształtowanie spadków poboczy w kierunku jezdni ma skutecznie odprowadzać wody opadowe do istniejących wpustów ulicznych oraz zabezpieczyć tereny przyjele przed ich zalewaniem. Rozwiązania te nie spowodują zmiany kierunku i natężenia odpływu znajdujących się na gruncie wód opadowych ze szkodą dla gruntów sąsiednich.

Na terenie działki nie występują urządzenia (wpusty, studnie) odwodnienia deszczowego .

Projekt nie przewiduje budowy nowego odcinka odwodnienia deszczowego jak również uzgodnień wodnoprawnych a jedynie zakłada wykorzystanie urządzeń już istniejących.

Zakres przebudowy drogi zawiera się w ramach działki 1755/154 , 1754/154, 1752/155, 537/183, 1699/154, 537/183 i przewiduje wyłącznie zakres drogowy bez wykonania sieci zewnętrznych a jedynie ich zabezpieczenia w razie takiej konieczności.

2.7. Zabezpieczenie sieci wodociągowej, ciepłowniczej, gazowej

Planowane zamierzenie budowlane stanowi budowę obiektu budowlanego. Zgodnie z załączonymi warunkami sieć wod-kan nie wymaga zabezpieczenia . Wymaga się prowadzenia robót pod nadzorem właściciela sieci. Sieć gazową zgodnie z warunkami wymieni i zabezpieczy jej właściciel w trakcie prowadzenia robót. Sieć elektroenergetyczna będzie wykonywana (przesunięcie słupa) wspólnie z jej właścicielem firmą Tauron.

2.8. Ukształtowanie terenu i zieleni

Z uwagi na charakter zadania pochylenie poprzeczne i podłużne drogi jest zgodne z naturalnym ukształtowaniem terenu istniejącego .

W ramach planowanej inwestycji nie jest konieczne przeprowadzenie wycinki istniejących drzew (nie stanowiących zieleni, zabytkowej, parkowej, leśnej, ani pomników przyrody). Dla inwestycji nie przewidziano wykonania nasadzeń zastępczych. Po wykonaniu robót budowlanych w ramach prac wykończeniowych należy wykonać humusowanie terenów zielonych wraz z obsianiem mieszaniną traw.

2.9 Zaopatrzenie w wodę

Nie dotyczy przedmiotowej inwestycji w fazie eksploatacji. Istniejąca w ciągu drogi publicznej sieć wodociągowa nie podlega przebudowie.

2.9. Zabezpieczenie przeciwpożarowe

Dla planowanej inwestycji nie ma konieczności wykonania zabezpieczeń przeciwpożarowych.

2.10. Obszar oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu obejmuje tylko teren w obrębie działek 1755/154 , 1754/154, 1752/155, 537/183,1699/154, 537/183

Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania działki budowlanej lub terenu, jak: powierzchnia zabudowy projektowanych i istniejących obiektów budowlanych, powierzchnia dróg,zjazdów, poboczy, powierzchnia zieleni lub powierzchnia biologicznie czynna oraz innych części terenu, niezbędnych do sprawdzenia zgodności z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, a w przypadku jego braku z decyzją o warunkach zabudowy albo decyzją o lokalizacji inwestycji celu publicznego Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu.

Tabela 1. Cała powierzchnia projektowanej inwestycji

l.p	Rodzaj	Powierzchnia [m2] Ok. +/-5%
1	Powierzchnia proj. drogi	Ok. 165,5 m2
2	Powierzchnia poboczy	ok. 110 m2
3	Powierzchnia placu do zawracania (istn. nawierzchnia z kostki betonowej)	ok. 43 m2
	Całkowita powierzchnia w granicy działki 1755/154 , 1754/154, 1752/155,1699/154, 537/183	Ok. 318,5 m2 m2

2.11.Sprawdzenie zgodności zamierzenia budowlanego z obowiązującymi przepisami MPZP

Przedsięwzięcie realizowane jest w trybie przepisów ustawy prawo budowlane, i stanowi budowę drogi w granicach działki 1755/154 , 1754/154, 1752/155, 537/183, 1699/154, 537/183. Zamierzenie to będzie realizowane na obszarze na którym obowiązują miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego Gminy Imielin.

3. Dane informujące, czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego

Brak obiektów wpisanych od rejestru zabytków w pasie drogowym na obszarze objętym zamierzeniem budowlanym.

3.1. Obszary podlegające ochronie prawnej

Planowana inwestycja nie jest zlokalizowana oraz nie narusza granic terenów następujących obszarów chronionych w świetle ustawy z dnia 16.04.2004 r. o ochronie przyrody tj. z dnia 18 maja 2021 r. (Dz.U. z 2021 r. poz. 1098):

- Parki narodowe,
- Rezerваты przyrody,
- Użytki ekologiczne,
- Obszary Natura 2000,
- Stanowiska przyrodniczo- krajobrazowe.

3.2. Pomniki przyrody

Na podstawie przeprowadzonej wizji w terenie oraz uzyskanych informacji. na terenie objętym inwestycją nie występują pomniki przyrody.

3.3. Zabytki chronione

Na podstawie przeprowadzonej wizji w terenie nie występują stanowiska archeologiczne oraz nie ma obiektów objętych ochroną konserwatorską.

3.4. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego

3.5. Charakterystyka wpływów górniczych

Na podstawie przeprowadzonej analizy terenów górniczych, stwierdza się, że teren inwestycji nie jest położony bezpośrednio na terenie objętym prowadzoną eksploatacją górniczą lecz może przenosić wstrząsy.

Nie przewiduje się dodatkowych zabezpieczeń nawierzchni od wpływów szkód górniczych.

4. Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeniach dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi

Działania związane z inwestycją nie rodzą zagrożenia dla środowiska przyrodniczego.

4.1. Ochrona wód powierzchniowych i podziemnych

Na etapie realizacji przedsięwzięcia powstawać będą następujące typy ścieków:

ścieki socjalno- bytowe, związane z czynnościami sanitarnymi pracowników budowy (miejsce powstania – zaplecze budowy),

ścieki technologiczne, związane z bieżącą konserwacją sprzętu budowlanego oraz innymi czynnościami technologicznymi (miejsce powstania – zaplecze budowy, plac budowy),

ścieki opadowe oraz roztopowe, związane bezpośrednio z opadami atmosferycznymi (miejsce powstania: plac budowy, zaplecze budowy).

Ścieki socjalno-bytowe ujmowane i gromadzone będą poprzez system przenośnych i szczelnych sanitariatów, przystosowanych do transportu kołowego. Odbiór ww. sanitariatów prowadzony będzie przez podmioty uprawnione, posiadające odpowiednią decyzję administracyjną, wydaną na mocy ustawy z dnia 13 września 1996 r. o utrzymaniu czystości i porządku w gminach.

Ścieki technologiczne związane są z pracami prowadzonymi na terenie budowy głównie z odwadniania wykopów. Woda odpompowywana w trakcie prac ziemnych kierowana będzie do odbiornika, po oczyszczeniu z osadu i zawiesin.

Ścieki opadowe, powstające na terenie budowy oraz placu budowy odprowadzane będą poprzez wyprofilowanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych, tak aby grawitacyjnie spływały do wpustów ulicznych.

Na etapie użytkowania będą powstawać ścieki opadowe, związane ze spływami opadowymi i roztopowymi z powierzchni jezdni, powierzchni utwardzonych oraz zlewni zielonej i odprowadzane do istniejących wpustów ulicznych za pomocą zaprojektowanego ścieku przykrawężnikowego oraz odpowiednich spadków jezdni i poboczy.

4.2. Oddziaływanie na powietrze

Emisja substancji występująca w fazie realizacji przedsięwzięcia będzie wprowadzana do środowiska w sposób niezorganizowany, a czas jej obecności w atmosferze będzie ograniczony do czasu prowadzenia prac budowlanych. Emisja substancji szkodliwych w fazie realizacji będzie zdecydowanie mniejsza niż w długoczasowej fazie eksploatacji obiektu budowlanego i nie będzie miała większego znaczenia w dłuższym horyzoncie czasowym.

4.3. Wibracje

Drgania mechaniczne definiowane są, jako oscylacyjny ruch układu mechanicznego względem położenia równowagi. Do podstawowych wielkości charakterystycznych drgania zalicza się amplitudę, przyspieszenia, prędkości oraz przemieszczenia. Konstrukcja jezdni i zjazdu uwzględnia ewentualność przenoszenia drgań przez grunt, a ich równa powierzchnia oraz utrzymanie jej w dobrym stanie nie będzie sprzyjać wytwarzaniu wibracji.

4.4. Oddziaływanie akustyczne

Planowane przedsięwzięcie nie powoduje pogorszenia klimatu akustycznego. Źródłem hałasu wytwarzanego na etapie realizacji przedsięwzięcia będą maszyny i urządzenia budowlane (koparki, walce drogowe, urządzenia

wibracyjne) jak również pojazdy ciężarowe dowożące na teren budowy materiały budowlane, kruszywa, beton, zbrojenie.

Poziom mocy akustycznej maszyn budowlanych stosowanych przy realizacji przedsięwzięcia szacuje się na 90 – 100 dB. Przedsięwzięcie będzie stanowić powierzchniowe źródło hałasu, w ramach którego będą poruszać się źródła elementarne – maszyny budowlane. Na etapie robót budowlanych należy opracować i wdrożyć taki plan robót, aby zoptymalizować wykorzystanie sprzętu budowlanego i środków transportu. Ograniczenie negatywnego oddziaływania akustycznego w czasie budowy należy do obowiązków wykonawcy robót.

4.5 Zasięg oddziaływania

Zasięg oddziaływania obiektu mieści się w granicach działek ewidencyjnych, na których została zaprojektowana przedmiotowa inwestycja zgodnie z ustawą o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa o ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko.

Dla przedmiotowej inwestycji nie ma potrzeby uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.

4.6 Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych

4.7 Informacje dodatkowe

Roboty budowlane należy realizować zgodnie z dokumentacją projektową, obowiązującymi normami i normatywami, zgodnie z przepisami BHP i p.poż. planem BiOZ oraz zasadami wiedzy technicznej i sztuki budowlanej. Wszelkie prace w rejonie przebiegu urządzeń podziemnych należy prowadzić pod nadzorem jednostek administrujących przedmiotowe urządzenia. Przed przystąpieniem do prac należy wykonać przekopy kontrolne celem dokładnej lokalizacji urządzeń podziemnych, gdyż nie wyklucza się ich innej lokalizacji niż wykazana na zaktualizowanej mapie do celów projektowych. Po wykonaniu robót teren na którym prowadzone były roboty, zaplecza budowy oraz tereny sąsiadujące zajęte na czas prowadzenia robót należy uporządkować nie pozostawiając żadnych zbędnych materiałów, odpadów i śmieci oraz urządzeń prowizorycznych i pomocniczych wykorzystywanych na etapie budowy.

4.8 Warunki ochrony przeciwpożarowej

Projektowany obiekt nie stanowi obiektu zaliczającego się do obiektów budowlanych istotnych ze względu na konieczność zapewnienia ochrony życia, zdrowia, mienia lub środowiska przed pożarem, klęską żywiołową lub innym miejscowym zagrożeniem o których mowa w § 3 Rozporządzeniu Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie uzgadniania projektu budowlanego pod względem ochrony przeciwpożarowej z dnia 2 grudnia 2015 r. (Dz. U. z 2015 r. poz. 2117), niniejszy projekt budowlany nie obejmuje swoim zakresem urządzeń ochrony pożarowej, w związku z czym nie podlega obowiązkowi określonymu w przepisach art. 6b Ustawy o

ochronie przeciwpożarowej tj. z dnia 15 maja 2020 r. tj. z dnia 14 kwietnia 2021 r. (Dz.U. z 2021 r. poz. 869). Przyjęte rozwiązania geometryczne układu drogowego zapewniają przejezdność wozów p.poż. Żadna z dróg w obszarze inwestycji nie stanowi drogi pożarowej. Sieć wodociągowa w pasie drogi publicznej nie podlega jakimkolwiek modyfikacjom (poza ewentualnymi zabezpieczeniami w postaci rur ochronnych).

4.9 Warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie

W projekcie uwzględniono obowiązującą wersję Rozporządzenia MTiGM z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie tj. z dnia 23 grudnia 2015 r. (Dz. U. z 2016 r. poz. 124) z późn. zmianami.

II - CZĘŚĆ OPISOWA

III - CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Tom C. ZAŁĄCZNIKI

Informacja bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

SPIS TRESCI DLA INFORMACJI BIOZ

1.1. PODSTAWA	
OPRACOWANIA.....	STR 5
1.2. ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO ORAZ KOLEJNOŚĆ REALIZACJI POSZCZEGÓLNYCH OBIEKTÓW.....	STR 5
3. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH	STR 6
1.4. ISTNIEJĄCE ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI.....	STR 6
1.5. ZAGROŻENIA MOGĄCE WYSTĄPIĆ W TOKU REALIZACJI ROBÓT.....	STR 7
1.6. WYDZIELENIE I OZNAKOWANIE MIEJSCA PROWADZENIA ROBÓT.....	STR 7
1.7. INSTRUKTAŻE I SZKOLENIA PRACOWNIKÓW.....	STR 7
1.8. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE ZAGROŻENIOM.....	STR 8

1.1. Podstawa opracowania

Informacja opracowana jest zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U.2003.120.1126).

1.2. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

Zakres Robót budowlanych obejmuje:

Zmianę organizacji ruchu w związku z robotami.
Przebudowę odcinka drogi publicznej
Zmianę organizacji ruchu w związku z robotami.
budowę murka oporowego i ogrodzenia
Budowę zjazdu indywidualnego
przestawienie słupa oświetleniowego

Kolejność Wykonywania Robót określa Kierownik Budowy, mając na uwadze zasady zapewnienia bezpieczeństwa pracowników, bezpieczeństwa ruchu użytkowników drogi, jak najmniejszej uciążliwości dla otoczenia.

1.2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Odcinek objęty opracowaniem zlokalizowany jest w województwie Śląskim na obszarze zabudowy.

W pasie realizacyjnym występuje następujące uzbrojenie:

Uzbrojenie napowietrzne:

- słupy oświetleniowe i elektroenergetyczne,

Uzbrojenie podziemne:

- sieć wodociągowa,
- sieć elektroenergetyczna,
- kanalizacja deszczowa,
- kanalizacja sanitarna.

Skrzyżowania z istniejącym w terenie uzbrojeniem zostaną zabezpieczone w trakcie trwania robót, stosownie do wymagań gestorów sieci, oraz dokonanych uzgodnień. Wzdłuż prowadzonych robót występują obiekty kubaturowe, zlokalizowane poza pasem drogowym. Przed przystąpieniem do robót wykonawca wykona przekopy kontrolne, celem dokładnej lokalizacji uzbrojenia. Nie wyklucza się napotkania uzbrojenia nie zinwentaryzowanego (nie wykazanego w wykonanych wywiadach branżowych i zasobach)

1.3. Istniejące elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

W przedmiotowym zakresie planowanych robót znajdują się następujące, istniejące elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- użytkowana droga,
- istniejąca sieć wodociągowa,
- istniejące kable energetyczne
- istniejąca sieć kanalizacji deszczowej.

1.4. Zagrożenia mogące wystąpić w toku realizacji robót

Wykonywane roboty będą mogły stwarzać następujące zagrożenia:

- zagrożenia obsunięcia się ziemi w całym zakresie wykonywanych prac prowadzonych na głębokościach około 1,2 m (np. wykop pod murek oporowy);
 - zagrożenie upadkiem z wysokości podczas wykonywania prac na wysokich skarpach lub na skarpach o pochyleniu 1:1; (skarpa drogi powiatowej)
 - niebezpieczeństwo porażenia prądem elektrycznym w przypadku zerwania lub odkrycia kabli;
 - niebezpieczeństwo od ruchomych elementów sprzętu mechanicznego, wykonującego roboty ziemne - w całym zakresie prowadzonych prac ziemnych;
 - zagrożenie od maszyn i urządzeń do robót drogowych w trakcie prowadzenia prac budowlanych;
 - zagrożenie od poruszających się pojazdów po jezdni (prędkość i ograniczenia widoczności);
 - niebezpieczeństwo związane z uszkodzeniem sieci energetycznej lub teletechnicznej; przebiciem prądu do ziemi;
 - niebezpieczeństwa związane z uszkodzeniem sieci wodociągowej oraz gazowej, w tym wysokoprężnej.
-

1.5. Wydzielenie i oznakowanie miejsca prowadzenia robót

Teren prowadzenia prac należy w sposób wyraźny oznakować przy pomocy:

znaków ostrzegawczych,

barierek i siatek,

zapór

tablic kierujących

taśm ostrzegawczych.

Wygradzenie i oznakowanie prowadzenia robót powinno być wykonane zgodnie z projektem Tymczasowej Organizacji Ruchu. Stosownie do potrzeb wykonawca może we własnym zakresie opracować dodatkowy projekt zmiany organizacji ruchu.

1.6. Instruktaże i szkolenia pracowników

Realizację zadania należy poprzedzić szkoleniem pracowników w zakresie prowadzenia zmechanizowanych i ręcznych robót ziemnych ze szczególnym uwzględnieniem prowadzenia robót w pobliżu uzbrojenia terenu oraz w obrębie dróg komunikacyjnych, przeprowadzonym przez specjalistę ds. bhp. Następnie z chwilą wejścia na teren budowy każdy z pracowników powinien zostać przeszkolony na stanowisku pracy w zakresie realizowanych prac, co podlega odnotowaniu w „zeszycie szkoleń”.

1.7 Instruktaże i szkolenia pracowników.

Podstawową tematykę szkoleń opracować należy w oparciu o następujące akty normatywne:

Wykopy otwarte dla przewodów wodociągowych i kanalizacyjnych. Warunki techniczne wykonania - PN-B 10731: 1999;

Przewody podziemne, roboty ziemne. Wymagania i badania przy odbiorze BN -7883102;

Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 1 października 1993 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy eksploatacji, remontach i konserwacji sieci kanalizacyjnych (Dz. U. 1993.96.437);

Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z 26 września 1997 w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. 2003.169.1650);

Warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych cz. I - Budownictwo ogólne. pkt. 3 Roboty ziemne;

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. 2003.47.401);

Rozporządzenie Ministra Gospodarki z 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. 2001.118.1263).

Wytyczne zabezpieczenia p.poż. procesów spawalniczych podczas prac remontowo- budowlanych, wydane w oparciu o Zarządzenie 7/74 Komendanta Głównej Straży Pożarnej z 7.08.74,
Zarządzenie nr 15 Prezesa Zarządu PSG sp. z o.o. z dnia 02.02.2018r dotyczące prac gazo niebezpiecznych.
Prace wykonać zgodnie z ww. zarządzeniem

Stosownie do wyżej wymienionych przepisów, każdy zatrudniony powinien znać zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożeń tzn.:

- wykonywania robót w wykopach;
- przebywania w pobliżu pracującego sprzętu mechanicznego (koparek, ładowarek, itp.);
- robót w pobliżu uzbrojenia energetycznego;
- robót w rejonie czynnych sieci wodociągowych oraz kanalizacji sanitarnej;
- obsłudze wiertnic do przewiertów poziomych.

W przypadku pojawienia się jakiegokolwiek zagrożenia, pracownicy przebywający w niebezpiecznej strefie, powinni się z niej wycofać, powiadamiając jednocześnie dozór bezpośredni o powstałej sytuacji, np.:

- obsunięcie się ziemi w wykopie;
- uszkodzenie kabla energetycznego lub innego uzbrojenia podziemnego,
- innym zaistniałym zdarzeniu.

Na terenie prowadzenia prac każdy pracownik wyposażony powinien być w niezbędny sprzęt ochrony osobistej, tj. kask ochronny, rękawice ochronne, ubranie i obuwie robocze oraz w przypadku konieczności wejścia do czynnych studzienek kanalizacyjnych w szelki i liny bezpieczeństwa.

Prowadzenie robót powinno odbywać się pod bezpośrednim nadzorem brygadzysty lub mistrza budowy zaś dopuszczenie do prac niebezpiecznych winno być przeprowadzane na podstawie szczegółowych przepisów. Należy odpowiednio zabezpieczyć teren budowy przed dostępem osób postronnych mając na uwadze możliwość wtargnięcia na teren budowy należy przewidzieć dodatkowe środki uniemożliwiające wtargnięcie na teren budowy osób postronnych.

1.8. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające zagrożeniom

Wykonawca dostarczy na budowę i będzie utrzymywał wyposażenie konieczne dla zapewnienia bezpieczeństwa oraz odzież wymaganą dla personelu zatrudnionego na placu budowy.

Wykonywane wykopy będą zabezpieczone poprzez ścianki ażurowe w miejscu, gdzie grunt jest mało stabilny. Montaż jak i demontaż deskowań powinien przebiegać pod nadzorem odpowiedzialnych osób według rozwiązania projektowego.

Ruch pojazdów w pobliżu prowadzonych robót ziemnych powinien odbywać się poza klinem odłamu gruntu tzn. w odległości większej od krawędzi wykopu niż głębokość wykopu, co wymaga właściwego ustawiania wygradzeń zgodnie z projektem Tymczasowej Organizacji Ruchu.

Dla celów komunikacyjnych na czas prowadzenia robót należy wykorzystywać istniejące jezdnie przebudowywanych ulic zgodnie z projektem Tymczasowej Organizacji Ruchu.

Prace wykonywane w obrębie występowania oznaczonych elementów uzbrojenia podziemnego terenu

należy wykonywać pod nadzorem i według wskazań ich właścicieli.

Urobek wydobywany z wykopów winien być składowany, co najmniej w odległości 1 m poza klinem odłamu gruntu.

mgr inż. Artur Budzisz

uprawnienia budowlane bez ograniczeń w specjalności drogowej

Do projektowania: SLK/8640/PBD/19

Do kierowania robotami: SLK/0731/OWOD/05

uprawnienia budowlane z ograniczeniem w specjalności konstrukcyjno-budowlanej

Do kierowania robotami: SLK/0731/OWOD/05

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH

**ZGODNIE Z ART. 34 UST. 3d USTAWY Z DNIA 7 LIPCA 1994 R. PRAWO BUDOWLANE
(Dz.U. z 2021 r. poz. 2351)**

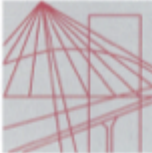
Wykonawca niniejszego projektu p.n.:

Budowa drogi dojazdowej w ramach Przebudowy ul.Rejtana w Imielinie

oświadcza, że jest wykonany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami techniczno- budowlanymi, normami i wytycznymi oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć, a także został skoordynowany branżowo i spełnia wszystkie warunki zawarte w uzgodnieniach branżowych.

<p>GLÓWNY PROJEKTANT: (BRANŻA DROGOWA, KANALIZACJA DESZCZOWA)</p>	<p>imgr inż. Artur Budzisz</p>	<p>SLK/8640/PBD/19 SLK/0731/OWOD /05 Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności drogowej bez ograniczeń</p>	<p>08.2023 r.</p>	
<p>SPRAWDZAJĄCY: (BRANŻA DROGOWA , KANALIZACJA DESZCZOWA)</p>	<p>mgr inż. Tomasz Swiderski</p>	<p>SLK/5195/POOD/13; SLK/5998/WBD/15 Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności drogowej bez ograniczeń</p>	<p>08.2023 r.</p>	

UPRAWNIENIA:



Ś L ą S K A
O K R ę G O W A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt SLK/OKK/7131/8640/19 **DECYZJA** Katowice, dnia 07 czerwca 2019 r.

Na podstawie art. 12 ust. 2, 3, 4, art. 13, art. 14 ust. 1 pkt. 3 b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2018 r., poz. 1202 z późn. zm.), § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2014 r., poz. 1278) oraz na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz.U. z 2016 r., poz. 1725 z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Artur Budzisz
 mgr inż. budownictwa
 ur. dnia 22 lutego 1978 w Radomsku

otrzymuje
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny SLK/8640/PBD/19
do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń

Zakres uprawnień:

- 1) projektowanie obiektów budowlanych związanych z obiektem budowlanym, takim jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
- 2) sprawdzanie projektów budowlanych i sprawowanie nadzoru autorskiego,
- 3) sprawowanie kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

Na podstawie §10 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu wyłącznie w zakresie uzyskanej specjalności.

UZASADNIENIE

W wyniku pozytywnego postępowania kwalifikacyjnego i pozytywnego wyniku egzaminu ze znajomości procesu budowlanego oraz praktycznego zastosowania wiedzy technicznej wydanie niniejszych uprawnień budowlanych jest uzasadnione.

Od niniejszej decyzji służy prawo odwołania do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej SI/OIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

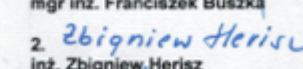
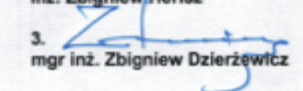
Zgodnie z art. 127a k.p.a., w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję (tj. Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa). W takim wypadku, z dniem doręczenia organowi oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. Informuje się ponadto, że jeżeli w wyniku złożenia oświadczenia o zrzeczeniu się odwołania decyzja uzyskała przymioty ostateczności i prawomocności – zamyka to również drogę do zaskarżenia jej do sądu administracyjnego.

Otrzymują:

1. Pan Artur Budzisz
3 Maja 72 S
41-400 Mysłowice
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a.



Skład orzekający OKK

1. 
mgr inż. Franciszek Buszka
2. 
inż. Zbigniew Herisz
3. 
mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
SLK-2KG-CKC-ZJ5 *

Pan Artur Budzisz o numerze ewidencyjnym SLK/BD/3273/05
adres zamieszkania ul. 3-go Maja 72 S, 41-400 Mysłowice
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2023-11-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-05-24 roku przez:

Roman Karwowski, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-JDX-FA3-FC3 *

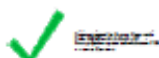
Pan Tomasz Świdorski o numerze ewidencyjnym SLK/BD/8538/14
adres zamieszkania ul. Kolisty 6a/6, 41-709 Ruda Śląska
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2023-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-01-18 roku przez:

Roman Karwowski, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.





Katowice, dnia 12 grudnia 2013 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 12 ust. 2, 3, 4, art. 13, art. 14 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.), § 15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 z późn. zm.) oraz art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Tomasz Świdorski
mgr inż. budownictwa
ur. dnia 21 sierpnia 1980 w Grudziądzu

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny SLK/5195/POOD/13
do projektowania
w specjalności drogowej bez ograniczeń

Zakres uprawnień:

- 1) projektowanie obiektów budowlanych związanych z obiektem budowlanym, takim jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
- 2) sprawdzanie projektów budowlanych i sprawowanie nadzoru autorskiego,
- 3) sprawowanie kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

Na podstawie §15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

UZASADNIENIE

W wyniku pozytywnego postępowania kwalifikacyjnego i pozytywnego wyniku egzaminu ze znajomości procesu budowlanego oraz praktycznego zastosowania wiedzy technicznej wydanie niniejszych uprawnień budowlanych jest uzasadnione.

Od niniejszej decyzji służy stronom prawo odwołania do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej SIOIIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Tomasz Świdorski
Kolista 6 A/6
41-709 Ruda Śląska
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a.



Skład orzekający OKK

1. mgr inż. Piotr Szatkowski
2. mgr inż. Bolesław Jurkiewicz
3. mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz

SPIS TREŚCI PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

I Część Formalno Prawna str. 3

- Informacja o udzieleniu zamówienia publicznego - Zapytanie ofertowe str. 4
- oświadczenie projektantów str. 5
- uprawnienia , zaświadczenia str. 6-9

II. Część Opisowa

1. Przedmiot inwestycji, a w wypadku zamierzenia budowlanego obejmującego więcej niż jeden obiekt budowlany – zakres całego zamierzenia oraz kolejność realizacji obiektów str. 11-15
2. Istniejący stan zagospodarowania działki lub terenu z opisem projektowanych zmian, w tym rozbiórek obiektów i obiektów przeznaczonych do dalszego użytkowania str. 15-19
3. Dane informujące, czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego str. 19-20
4. Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeniach dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi str. 20-23

III. Część Rysunkowa str. 24

- plan orientacyjny str. 25
- plan zagospodarowania terenu str. 26
- szczegóły -wymiarowania jezdni,zjazdu,poszerzenia ,muru,ogrodzenia str. 27
- przekrój konstrukcyjny A-A str. 28
- przekrój konstrukcyjny B-B str. 29
- przekrój konstrukcyjny C-C str. 30
- szczegóły konstrukcyjne str. 31
- szczegóły Ai B str. 32
- Plan odprowadzenia wód deszczowych str. 33-34
- profil podłużny str. 35
- profil poprzeczny str. 36

IV Załączniki do PZT

- plan BIOZ str 3-8
 - Opinia Geotechniczna str 9-21
 - Warunki Orange str 22
 - warunki PSG str 27
 - Warunki MSK str 28-29
 - Warunki Tauron str 30
 - Warunki PGG str 31-32
 - Uchwał nr XLVII/323/2022 (fragment) str 33-37
-

SPIS TREŚCI ZAŁĄCZNIKÓW

-plan BIOZ	str 3-8
-Opinia Geotechniczna	str 9-21
-Warunki Orange	str 22
-warunki PSG	str 27
-Warunki MSK	str 28-29
-Warunki Tauron	str 30
-Warunki PGG	str 31-32
-Uchwał nr XLVII/323/2022 (fragment)	str 33-37