


Nazwa elementu projektu budowlanego	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANY		
Numer tomu/ Łączna liczba tomów			
Nazwa zamierzenia budowlanego	BUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ W RAMACH PRZEBUDOWY UL.REJTANA W IMIELINIE		
Adres obiektu budowlanego	GMINA IMIELIN UL.REJTANA		
Kategoria obiektu budowlanego	IV,XXV,XXVI		
Nazwa jednostki ewidencyjnej	GMINA IMIELIN, WOJEWÓDZTWO ŚLĄSKIE		
Nazwa i numer obrębu ewidencyjnego Numery działek ewidencyjnych	1755/154 , 1754/154, 1752/155, 537/183,1699/154, 537/183		
Imię i nazwisko lub nazwa Inwestora, adres Inwestora	GMINA IMIELIN UL. IMIELIŃSKA 81 41-407 IMIELIN		
Jednostka projektowa	 <p>Hebeko Artur Budzisz ul.3maja 72s 41-400 Myslowice</p>		
Funkcja	Imię i nazwisko	Specjalność i numer uprawnień	Podpis
Projektant branży drogowej:	mgr inż. Artur Budzisz	<i>upr. budowlane bez ograniczeń do projektowania dróg i lotnisk</i> nr SLK/8640/PBD/19	
Sprawdzający branży drogowej:	mgr inż. Tomasz Świdorski	<i>upr. budowlane bez ograniczeń do projektowania dróg i lotnisk</i> nr SLK/5195/POOD/13	
Data lipiec/sierpień 2023	Hebeko Artur Budzisz ul.3 maja 72 S 41-400 Myslowice	e-mail: hebeko@op.pl www: hebeko.pl tel. 503-095-876	Nip: 644-217-65-84 Regon: 386837196 ING 70 1050 1214 1090 0097 3277 4469
		Zakres działalności:	- nadzór inwestorski - projektowanie - kierowanie inwestycjami - nadzór autorski - opinie , oceny techniczne - doradztwo techniczne - kosztorysowanie inwestycji - proj. organizacji ruchu

SPIS TREŚCI PROJEKTU
ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANEGO

1.A.	CZĘŚĆ OPISOWA	5
1.	Wstęp	5
1.1.	Dane inwestora	5
1.2.	Dane jednostki projektowej	5
1.3.	Podstawa opracowania	5
1.4.	Cel i przedmiot inwestycji	6
1.5.	Lokalizacja i granice inwestycji	6
2.	Opis stanu istniejącego	7
3.	Warunki geotechniczne	7
4.	Rozwiązania projektowe branży drogowej	7
4.1.	Funkcje nowego układu komunikacyjnego	7
4.2.	Parametry techniczne układu geometrycznego	7
4.3.	Rozwiązania sytuacyjne w planie	8
4.4.	Ukształtowanie wysokościowe	8
4.5.	Zjazdy publiczne i indywidualne	9
4.6.	Konstrukcja projektowanych elementów	9
4.6.1.	Konstrukcja nawierzchni jezdni	9
4.7.	Odwodnienie pasa drogowego	10
4.8.	Elementy małej architektury	10
4.9.	Projekt rozbiórki	10
4.10.	Zieleń drogowa	10
4.11.	Budowle i inne urządzenia	10
1.B.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	11
1.	Plan sytuacyjny	12
2.	Plan zagospodarowania terenu	13
3.	Projekty konstrukcyjne	14-16

4. Profil podłużny	17
5. Przekroje poprzeczne	18
6. Szczegół- jezdnia,zjazd,mur,ogrodzenie,słup	19
1.C. POZOSTAŁE	20
1. Roboty ziemne	21
2. Karta materiałowa- Mur oporowy	22-23
3. Karta materiałowa- Ogrodzenie	24-26
4. Karta materiałowa- Słup	27

1.A. CZEŚĆ OPISOWA

1. Wstęp

1.1. Dane inwestora

Gmina IMIELIN

UL. IMIELIŃSKA 81

41-407 IMIELIN

1.2. Dane jednostki projektowej

Hebeko Artur Budzisz

ul.3maja 72s

41-400 Myslowice

1.3. Podstawa opracowania

- [1.] Umowa z dnia 01.03.2023 r., zawarta pomiędzy Gminą Imielin , a biurem projektowym Hebeko Artur Budzisz;
 - [2.] Aktualna mapa do celów projektowych, opracowana przez firmę Usługi geodezyjne Robert Cichoń ul. Śląska 1/ 5 41- 600 Świątchłowice
 - [3.] Dokumentacja geotechniczna, opracowana przez firmę Geo Technix
 - [4.] Pomiary i wizje lokalne w terenie;
 - [5.] Dokumentacja fotograficzna;
 - [6.] Ustalenia z Zamawiającym,
 - [7.] Uzgodnienia branżowe;
 - [8.] Ustawa Prawo Budowlane;
 - [9.] Ustawa o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych;
 - [10.] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego;
 - [11.] Ustawa o drogach publicznych;
 - [12.] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie;
 - [13.] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie ich usytuowanie;
-

- [14.] Ustawa Prawo wodne;
- [15.] Ustawa Prawo ochrony środowiska;
- [16.] Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego;
- [17.] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego;
- [18.] Polskie Normy powołane w przepisach techniczno-budowlanych;
- [19.] Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych, cz. 1 GDDP Warszawa 2001;
- [20.] Wytyczne projektowania ulic, GDDP Warszawa 1992;
- [21.] Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych (KPED), Transprojekt Warszawa 1979 – 1982 r.;
- [22.] Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych, GDDKiA Gdańsk 2012;
- [23.] R. Edel – „, Odwodnienie dróg”, WKiŁ Warszawa 2000;

1.4. Cel i przedmiot inwestycji

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest „Budowa drogi dojazdowej w ramach przebudowy ul.rejtana w Imielinie“, w pasie drogowym zlokalizowanym w miejscowości Imielin. Droga jest klasy - dojazdowa zgodnie z zapisami MPZR (41.KDD:a) . Założono kategorię ruchu KR 2.

Inwestycja będzie polegała na:

budowie drogi publicznej,

1.5. Lokalizacja i granice inwestycji

Inwestycja zlokalizowana jest w mieście Imielin, powiecie bieruńsko-lędzińskim województwa śląskiego.

Całościowy zakres planowanej inwestycji zlokalizowany jest na działkach ewidencyjnych o następujących nr:

*obręb ewidencyjny Imielin Dz. 1755/154 , 1754/154, 1752/155,
57/183,1699/154,537/183*

2. Opis stanu istniejącego

Projektowana droga przebiegać będzie przez tereny o niewielkim zakrzewieniu i zadrzewieniu.

Powierzchnia przedmiotowego terenu charakteryzuje się znacznymi spadkami podłużnymi.

W stanie istniejącym w pasie drogowym przeznaczonym pod budowę, znajdują się nieutwardzone powierzchnie pobocza oraz tereny zielone. Na podstawie mapy do celów projektowych stwierdzono występowanie podziemnych sieci elektroenergetycznej, wod-kan oraz gazowej.

3. Warunki geotechniczne

Dla niniejszej inwestycji przyjęto I kategorię geotechniczną. Warunki gruntowe określono jako proste.

W terenie wytyczono dwa otwory badawcze do maksymalnej głębokości 2,2 m p.p.t.. Wiercenia były prowadzone przez firmę Geo Technix. Wykonano badania makroskopowe przewierczanych gruntów.

W trakcie wykonywania robót na omawianym terenie w rejonie otworów wiertniczych nie stwierdzono występowania ciągłego poziomego wód gruntowych.

Określono występowanie prostych warunków gruntowych.

4. Rozwiązania projektowe branży drogowej

Droga składa się :

z jezdni ,

poboczy,

istniejących urządzeń odwadniających.

Dodatkowo wykonany zostanie murek oporowy

oraz ogrodzenie panelowe.

Przesunięty zostanie również słup oświetleniowy.

4.1. Funkcje nowego układu komunikacyjnego

W ramach nowych rozwiązań projektowych przewiduje się budowę drogi o łącznej długości 38 m, które będą pełniły funkcję obsługi mieszkańców ul.Rejtana. Ze względu na budowę ulicy planuje się przebudowę istniejącego zjazdu do działki 1752/155 oraz dowiązanie do istniejącej nawierzchni ul.Rejtana a także ul.Kordiana.

4.2. Parametry techniczne układu geometrycznego

Przyjęto następujące parametry projektowe:

kategoria ruchu	KR2,
klasa techniczna drogi	D,
szerokość jezdni	3,5m ,
przekrój poprzeczny	jednostronny,
pochylenia podłużne jezdni	min. 10%-13.6% %,
pochylenie poprzeczne jezdni	2,0 %,
łuki wyokrągłające na skrzyżowaniach	6,0 m ,

Powierzchnia jezdni - 145 m²

powierzchnia poszerzenia - 13 m²

powierzchnia zjazdu - 7,5 m²

Razem 165, 50 m²

Powierzchnia placu do zawracania - 43 m² (istniejąca nawierzchnia z kostki betonowej)

Powierzchnia pobocza - 110 m²

Długość muru oporowego - 6,0 m

Długość ogrodzenia - 57,5 m

4.3. Rozwiązania sytuacyjne w planie

W ramach nowych rozwiązań zaprojektowano jezdnię wykonaną z kostki betonowej typu 2T. Jezdnia będzie ograniczona krawężnikami betonowymi 15x22 cm, natomiast dodatkowo wzdłuż krawężników wykonane będzie pobocze utwardzone destruktem asfaltowym (frezem) . W miejscach krzyżowania się ulicy Rejtana z ul.Kordiana przyjęto łuki wyokrągłające o promieniu 6,0m .

4.4. Ukształtowanie wysokościowe

Wysokościowo ulica będzie przebiegać po istniejącym terenie. Załamania niwelety wyokrąglono łukami pionowymi zgodnie z warunkami technicznymi. Wartości spadków podłużnych niwelety pomiędzy krzywymi pionowymi oraz załamaniem wahają się od 10% do 13.6%.

Powierzchnie skrzyżowania z ul.Kordiana oraz dojazdy do posesji zostały dostosowane do projektowanej niwelety, w sposób zapewniający sprawne odprowadzenie wód opadowych i roztopowych.

4.5. Zjazdy publiczne i indywidualne

Zjazd do posesji prywatnych należy wykonać wg części graficznej dokumentacji. Obramowanie nawierzchni jezdni zjazdu wykonać krawężnikami betonowymi 15x30(15x22) cm. Szczegóły konstrukcyjne zostały pokazane w części rysunkowej przekrojów normalnych.

4.6. Konstrukcja projektowanych elementów

W oparciu o dokumentację techniczną badań podłoża gruntowego oraz „Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych” dokonano wyboru układu wielowarstwowych konstrukcji nawierzchni jezdni. Wszystkie nawierzchnie należy układać po ściągnięciu warstwy humusu (20 cm) oraz uzyskanie nośności gruntu G1 .

Układy konstrukcyjne nawierzchni oraz rozwiązania szczegółów konstrukcyjnych przedstawiono w części rysunkowej dokumentacji projektowej.

4.6.1. Konstrukcja nawierzchni jezdni

Tabela 1. Układ konstrukcji jezdni

4.6.1. Konstrukcja nawierzchni ,zjazdu i poboczy

Tabela 1. Układ konstrukcji nawierzchni jezdni i zjazdu

<i>Nr warstwy</i>	<i>Typ warstwy</i>	<i>Material</i>	<i>Lepiszczce asfaltowe/kruszywo</i>	<i>Grubość warstwy</i>
1	warstwa ścieralna	kostka betonowa	brak	8 cm
2	podsyпка pod nawierzchnię z kostki	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	brak	3 cm
3	warstwa podbudowy górnej	kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie	0/31,5	15 cm
4	warstwa podbudowy dolnej	kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie	0/63	17 cm
			Suma	43 cm

Tabela 2. Układ konstrukcji poboczy

<i>Nr warstwy</i>	<i>Typ warstwy</i>	<i>Material</i>	<i>Lepiszczce asfaltowe/kruszywo</i>	<i>Grubość warstwy</i>
1	warstwa ścieralna	frez (destrukta asfaltowy)	destrukta	10 cm
			Suma	10 cm

4.7. Odwodnienie pasa drogowego

W związku z planowaną budową ul.Rejtana na odcinku 38 mb przewiduje się odwodnienie projektowanej drogi poprzez odpowiednie spadki poprzeczne i podłużne a także projektowany ściek przykrawężnikowy do istniejących wpustów ulicznych ul.Rejtana.

4.8. Elementy małej architektury

Nie występują.

4.9. Projektowane rozbiórki

Projekt nie przewiduje prowadzenia rozbiórki budynków. Rozbiórką będą objęte fundamenty starego ogrodzenia.

4.10. Zieleń drogowa

Na przedmiotowym odcinku znajdują się tereny zielone-trawa

4.11. Budowle i inne urządzenia

Przy realizacji zadania przewidziano wykonanie murka oporowego dł. 6m o wymiarach 105 x 0,7 x 0,12 m.

Dodatkowo zastosowano ogrodzenie panelowe dł. o wymiarach 150 x 250 długości 57,5 m.

Zmianie ulegnie usytuowanie słupa oświetleniowego - zgodnie częścią rysunkową.

1.C POZOSTAŁE



1.B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

<i>Nr rysunku</i>	<i>Rysunek</i>	<i>Skala</i>
1	<i>Plan Orientacyjny</i>	<i>1:500</i>
2	<i>Plan Zagospodarowania terenu</i>	<i>1:230</i>
3,4,5	<i>Przekroje Konstrukcyjne</i>	<i>1:50</i>
6	<i>Przekrój Podłużny</i>	<i>1:100/1000</i>
7,8	<i>Przekroje Poprzeczne</i>	<i>1:100</i>
9	Szczegół- jezdnia, poszerzenie, zjazd, mur, ogrodzenie, słup	<i>1:230</i>
