



mpi. 25.01.2024

## **BURMISTRZ MIASTA IMIELIN**

41-407 Imielin, ul. Imielińska 81, tel. (32)225 550 5  
email: burmistrz@imielin.pl

Imielin, dnia 23 stycznia 2024 r.

GPG.670.2.2024

**Szanowny Pan**  
**Dariusz Staszewski**  
**Radny Rady Miasta Imielin**

W odpowiedzi na interpelację z dnia 8 stycznia 2024 r. w sprawie budowy wiaduktu kolejowego w Imielinie, uprzejmie podaję niniejsze informacje.

Z całą pewnością inicjatywa zgłoszona przez Pana Radnego jest uzasadniona i skłania do podjęcia działań zmierzających do rozwiązania kwestii utrudnionej komunikacji w mieście. Linia kolejowa nr 138 relacji Oświęcim-Katowice dzieli miasto Imielin na dwie części, a przejazd przez nią możliwy jest w ciągu dróg publicznych ul. Św. Brata Alberta i ul. Michała Drzymały. Zwiększająca się w ciągu ostatnich lat liczba mieszkańców, realizowane kolejne inwestycje mieszkaniowe, jak również wybudowane przez Gminę żłobek miejski i przedszkole przy ul. św. Brata Alberta spowodowały natężenie ruchu drogowego w tej części miasta i utrudnienia w komunikacji spowodowane linią kolejową. Budowa wiaduktu zmniejszy korki w okolicy, poprawi dojazd komunikacji miejskiej czy służb ratowniczych, jak również poprawi bezpieczeństwo wszystkich użytkowników dróg, zważywszy na ruch tranzytowy przez miasto drogą wojewódzką DW934. Dzięki nowemu bezkolizyjnemu skrzyżowaniu Mieszkańcy mogliby pokonać tory niezależnie od ruchu pociągów, co jest niezwykle ważne ze względu na natężenie ruchu w tym rejonie.

Zapewnienie bezpieczeństwa w mieście jest priorytetem, który może zostać zrealizowany właśnie poprzez budowę nowego, bezkolizyjnego skrzyżowania drogi z torami. Wiadukt i przejście dla pieszych zagwarantują większy poziom bezpieczeństwa na styku dróg z torami kolejowymi. Wiadukt drogowy nad linią kolejową Oświęcim-Katowice zastąpiłby skrzyżowanie w poziomie szyn w ciągu drogi ul. Drzymały i zapewnił sprawne przejazdy kolejowe oraz bezpieczną komunikację drogową. Dzięki inwestycji przekraczanie torów byłoby bezpieczniejsze i wygodniejsze oraz połączyłoby przylegające do linii części miasta. Nowy obiekt zwiększyłby bezpieczeństwo, usprawniłby komunikację drogową i skróciłby czas przejazdu na drugą stronę miasta.

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. przy wykorzystaniu środków krajowych i unijnych efektywnie współpracują z samorządami, aby – tam, gdzie to możliwe i uzasadnione – zastępować przejazdy kolejowo-drogowe bezkolizyjnymi skrzyżowaniami. Zasadnym zatem

będzie podjęcie stosownych działań, celem ustalenia możliwości technicznych, prawnych oraz finansowych realizacji przedmiotowej inwestycji. Jednym z pierwszych zadań będzie rozpoznanie warunków terenowo-geologicznych oraz sporządzenie studium komunikacyjnego. Następnie wykonana zostanie koncepcja funkcjonalno-przestrzenna nowego rozwiązania drogowego, która wymagała będzie uzgodnienia z PKP PLK S.A. Po spełnieniu wszystkich warunków technicznych i zatwierdzeniu koncepcji przez właściwe organy z dziedziny transportu kolejowego, możliwe będzie wprowadzenie przedsięwzięcia do planu ogólnego, a następnie do planów miejscowych. Wskazane działania są czasochłonne oraz wymagają znacznych nakładów finansowych, zatem ich realizacja będzie musiała następować w ciągu kilku kolejnych lat. Dopiero po spełnieniu wszystkich warunków i uzyskaniu wymaganych uzgodnień, jak również po zapewnieniu odpowiednich środków finansowych, będzie możliwe przystąpienie do realizacji przedsięwzięcia.

Z poważaniem

*Jan Chwiedacz*

25.01.2024

BURMISTRZ MIASTA  
IMIELIN  
*Jan Chwiedacz*  
Jan Chwiedacz

**Otrzymują:**

1. adresat,
2. a/a

**Do wiadomości:**

Przewodniczący Rady Miasta Imielin  
Pan Tadeusz Hericht