

Wpł. 13.04.2022 ✓

Radni Miasta Imielin
Anna Piwecka
Zenon Kubica

Imielin, 9 kwietnia 2022 r.



[Handwritten signature]
Przewodniczący
RM

Sz.P.
Tadeusz Hericht
Przewodniczący Rady Miasta Imielin

Dotyczy: uwag wniesionych, do projektu miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Imielin dla obszaru położonego w rejonie ul. Imielińskiej-Północ, przez mieszkańców ulic Imielińska, Turystyczna, Nowa i Modrzewiowa

18 lutego br. grupa mieszkańców, po zapoznaniu się z wyłożonym do publicznego wglądu projektem miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Imielin dla obszaru ul. Imielińskiej-Północ, złożyła uwagi do ww. projektu. W piśmie zwrócono uwagę na:

- przebieg projektowanego ciągu komunikacji publicznej oznaczonej na rysunku planu symbolami 36 KDD oraz F6.KDW,
- brak w zapisach projektu planu, ustaleń dotyczących obszarów i terenów górniczych oraz ich oddziaływania na środowisko.

Zgłoszone uwagi do projektu zostały poparte konkretnymi argumentami wnioskodawców.

W szczególności zwrócono uwagę na:

- § 9 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, który stanowi, że droga klasy G (droga główna – DW934), powinna mieć powiązanie z drogami klasy nie niższej niż L (droga lokalna) – [wg. projektu planu zjazd z drogi klasy G (tj. DW934 – ul. Imielińska) na drogę klasy W (wewnętrzna)];
- odstęp między skrzyżowaniami (na drogach klasy G) w terenie zabudowanym, nie mniejsze niż 500 m – [wg. projektu planu następny zjazd na ul. Olszewskiego znajduje się w odległości 25 m];
- pogorszenie stanu bezpieczeństwa, przy docelowo zwiększonym ruchu pojazdów, korzystających z wyjazdu na drogę wojewódzką (ograniczona widoczność przy posesji nr 61);
- ustalenie w rejonie skrzyżowania z DW934 drogi klasy W (droga wewnętrzna) o szerokości 6 m, przechodzącej następnie w drogę klasy D (droga dojazdowa), gdzie szerokość drogi w liniach rozgraniczających winna mieć od 8 do 10 metrów;
- projektowane nieprzekraczalne linie zabudowy w stosunku do istniejącej zabudowy, nie poprawią bezpieczeństwa w rejonie skrzyżowania z DW934;

- brak ustaleń, w projekcie planu oraz prognozy skutków oddziaływania na środowisko, w zakresie zabezpieczenia przed skutkami eksploatacji górniczej.

W związku z nieuwzględnieniem przedstawionych w ww. piśmie uwag do projektu miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Imielin dla obszaru położonego w rejonie ul. Imielińskiej-Północ, zwracamy się na podstawie art. 24 ustawy o samorządzie gminnym zapytaniem:

Jakie argumenty zostały przytoczone podczas rozpatrywania, (zasadnych) uwag do projektu miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Imielin, złożonych przez mieszkańców ulic: Imielińska, Turystyczna, Modrzewiowa i Nowa?

Prosimy o odniesienie się do każdej uwagi zgłoszonej przez ww. mieszkańców w piśmie z dnia 18 lutego br.

Z poważaniem

Anna Piwecka



Zenon Kubica

