



## **URZĄD MIASTA IMIELIN**

**41-407 Imielin, ul. Imielińska 81,  
tel. (32) 22-55-505, e-mail: [burmistrz@imielin.pl](mailto:burmistrz@imielin.pl)**

### **REFERAT GOSPODARKI KOMUNALNEJ**

**tel. (32) 22 54 128, e-mail: [m.korfanty@imielin.pl](mailto:m.korfanty@imielin.pl)**

---

## **UPROSZCZONY PROJEKT NR P24-02-A**

**OBIEKT:** Remont nawierzchni ulicy  
**LIPOWEJ w Imielinie.**

**TEMAT:** **CZEŚĆ DROGOWA**

**INWESTOR:** **Miasto Imielin**  
**Ul. Imielińska 81, 41-407 Imielin**

**DZIAŁKI:** **496/16, 499/10.**

**OPRACOWAŁ :** **mgr inż. Marcin Korfanty** .....



## **D-24-02-B**

### **SPIS TREŚCI**

<b>OPIS TECHNICZNY .....</b>	<b>3</b>
<b>a) Podstawa opracowania.....</b>	<b>4</b>
<b>B) Dane ogólne.....</b>	<b>4</b>
<b>c) Charakterystyka stanu istniejącego.....</b>	<b>4</b>
<b>3.1. Nr działki, właściciele lub władający.....</b>	<b>5</b>
<b>4. Stan projektowany.....</b>	<b>5</b>
<b>4.1. Opis rozwiązań projektowych .....</b>	<b>5</b>
<b>4.2. Oddziaływanie projektowych rozwiązań na środowisko .....</b>	<b>7</b>
<b>4.3. Roboty rozbiórkowe .....</b>	<b>7</b>
<b>5. Zabezpieczenie sieci istniejących.....</b>	<b>7</b>
<b>6. Część fotograficzna.....</b>	<b>8</b>

## D-24-02-C

### OPIS TECHNICZNY

#### **PODSTAWA OPRACOWANIA.**

Podstawą opracowania są:

- Wizja lokalna i inwentaryzacja terenu
- Podkład mapowy w skali 1:1000
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (DZ. U. Nr 106, poz. 1126 z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Ministra TiGM z dnia 2.03.99 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowania (Dz.U. Nr 43, poz. 430)
- Obowiązujące normatywy i wytyczne dotyczące projektowania robót ziemnych i dróg
- Normy i wytyczne projektowe

#### **2. DANE OGÓLNE.**

Przedmiotem opracowania jest uproszczony projekt remontu nawierzchni drogi publicznej gminnej ulica **LIPOWA** w Imielinie.

#### **3. CHAREKTERYSTYKA STANU ISTNIEJACE.**

Przedmiotowy ulica LIPOWA, na remontowanym odcinku tj. 455m od granicy skrzyżowania z ulicą Brata Alberta do skrzyżowania z ulicą Adamskiego, posiada nawierzchnię asfaltowo-betonową o szerokości od 3,6 m do 4,1 m, krawężnik obustronny, bez chodnik. Odwodnienie drogi odbywać się będzie jak dotychczas - na tereny zielone w pasie drogowym. Remontem objęty jest odcinek drogi w km 0+004,00 do 0+459,00.

Na omawianym odcinku ulicy zlokalizowane są sieci oraz urządzenia nad i podziemne:

- urządzenia energetyczne,
  - sieć wodociągowa,
  - sieć gazowa,
  - kanalizacja sanitarna,
  - kanalizacja deszczowa.
-

### 3.1 Nr działek, właściciele lub władający

Nr Działki	Adres	Właściciel
496/16	Ul. Lipowa – droga	GMINA IMIELIN
499/10	Ul. Lipowa – droga	GMINA IMIELIN

## **4. STAN PROJEKTOWANY**

### 4.1. Opis rozwiązań projektowych

Całość projektowanych prac jest zlokalizowana w pasie drogowym. Istniejąca nawierzchnia asfaltowo-betonowa na ulicy Lipowej zostanie sfrezowana i zastąpiona nową nakładką asfaltowo-betonowa. Powierzchnia remontowanej nawierzchni ok. 1800 m<sup>2</sup>.

### 4.2. Oddziaływanie projektowanych rozwiązań na środowisko.

Projektowane rozwiązania nie powodują wycinki drzew ani krzewów. Projektowane zmiany z uwagi na swoją konstrukcję, lokalizację i przeznaczenie nie będą wprowadzać zakłóceń do środowiska.

Prowadzone roboty nie będą miały negatywnego wpływu na glebę, a głębokość wykopów projektowanej przebudowy nie wpłynie negatywnie na wody gruntowe.

Inwestycja nie posiada czynników negatywnych na środowisko oraz higienę i zdrowie użytkowników.

Teren na, którym projektowa jest inwestycja, nie jest wpisany do rejestru zabytków.

### 4.3. Roboty rozbiórkowe.

Roboty rozbiórkowe obejmują usunięcie istniejącej nawierzchni.

---

Podczas realizacji robót budowlanych występuje zagrożenie w postaci pracy ciężkiego sprzętu mechanicznego. Do wykonania robót związanych z rozbiórką elementów dróg, może być wykorzystany sprzęt: spycharko-ładowarki, samochody ciężarowe, zrywarki, młoty pneumatyczne, piły mechaniczne, frezarki itp.

Wszystkie elementy możliwe do powtórnego wykorzystania powinny być usuwane bez powodowania zbędnych uszkodzeń. O ile uzyskane elementy nie stają się własnością Wykonawcy, powinien przewieźć je na miejsce określone przez Inwestora.

## **5. ZABEZPIECZENIE SIECI ISTNIEJĄCYCH.**

W obrębie planowanych robót drogowych usytuowane są sieci i urządzenia pod i naziemne.

W miejscach zbliżeń i skrzyżowań z podziemnymi urządzeniami sieciowymi zabrania się prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym, roboty te należy wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności oraz pod nadzorem użytkownika sieci.

Przed przystąpieniem do przebudowy i prac zabezpieczających należy pisemnie poinformować instytucje branżowe o terminie przystąpienia do prac w celu prowadzenia nadzoru.

Prace prowadzić zgodnie z przepisami BHP oraz obowiązującymi przepisami i warunkami technicznymi.



6. CZEŚĆ FOTOGRAFICZNA.





